



Gentili Preparatori e Piloti,

nel 2011 prenderà il via la settima edizione del Trofeo Nazionale Maxiscooter con alcune piccole novità che speriamo soddisfino sempre più le vostre aspettative.

Il regolamento tecnico prevederà tre categorie la **S.bike**, la **S.sport** e la **stock** che permetterà rispetto allo scorso anno di variare il rapporto di compressione e rimappare la centralina originale. **Dopo ampia riflessione e consultazione con voi preparatori ci sembra doveroso continuare a ritagliare uno spazio all'interno del trofeo riservato alla cat. Superstock per non tradire la filosofia promozionale che fin dall'inizio ha animato questo trofeo.** Categoria che sarà inserita nella stessa colonna regolamentare della stock, ma con alcuni distinguo, e nella quale voi preparatori potrete indirizzare i vostri clienti che conseguiranno la licenza pilota per la prima volta. Sarà un modo per tenere aperta una finestra d'ingresso alla pista con il minimo della spesa **che non può che far bene al nostro mondo.**

La cat. S.sport non subirà modifiche di sorta e stessa sorte sarà riservata alla cat. S.bike che rimane totalmente libera nella preparazione ed aperta a mezzi oltre i 500 cc **la cui iscrizione rimarrà comunque vincolata al nulla osta dell'organizzatore che vaglierà la compatibilità tecnica di questi mezzi con quelli della cat. S.sport.**

Le verifiche tecniche saranno impostate alla massima trasparenza del risultato e chi sarà trovato fuori regola sarà sanzionato secondo le normative F.M.I. fino all'esclusione dalla classifica di gara. Già nella scorsa stagione il sistema delle verifiche ha sanzionato diversi piloti, perdere il risultato di gara dopo i sacrifici fatti per ottenerlo è contrario a qualsiasi logica sportiva. **Lavorare nel rispetto delle regole significa vincere e conferire alla vittoria il massimo valore riconosciuto anche dai propri avversari.**

La novità più importante è l'introduzione del monogomma Pirelli con il modello "Scooter Diablo" mentre per il bagnato si potrà utilizzare le Metzeler modello "wintec" (appartenente sempre al gruppo Pirelli), un'iniziativa che costituirà un vero punto fermo comune a tutti garantendo almeno dal punto di vista del pneumatico un livellamento delle prestazioni. Le gomme potranno essere acquistate dove il pilota desidera o altrimenti presso la società Donati Gomme di Roma, che stabilirà un prezzo di offerta per gli iscritti al trofeo.

Al momento dell'iscrizione verrà consegnato il seguente materiale **(che sarà fornito fino ad esaurimento scorte)** che vi permetterà di ammortizzare le spese sportive e la tassa d'iscrizione al trofeo che sarà ritoccata:

- Un treno di gomme Pirelli scooter diablo (uso obbligatorio);
- Il wellcome kit della Pirelli;
- Un casco integrale della Airoh – Dragon Star integrale (che si dovrà obbligatoriamente indossare);
- 15 Kg di olio Castrol;
- Una carenatura completa per il t-max (colore bianco);
- Una coppia di dischi della Newfren o della Galfer;

Il calendario 2011 prevederà 5 prove più la Coppa Fiera Roma al Moto Days. Il calendario è già pubblicato e per comodità lo riportiamo: 12-13 marzo Coppa Fiera Roma, 17 aprile Castelletto di Branduzzo, 22 maggio Vallelunga, 3 luglio Binetto, 4 settembre Magione, 2 ottobre Vallelunga.

Il regolamento 2011 sarà pubblicato entro il 17 gennaio sul nostro sito www.trofeomaxiscooter.it.

Anche il prossimo anno le gare verranno resocontate con articoli su Moto sprint, Scooter Magazine, In sella e Super wheels e Special Tuning Bike in più ci saranno i soliti approfondimenti e special della Maxi Rubrica.

I servizi andranno in onda su Telenova, Starbikers, Moto TV e anche la redazione di Nuvolari si sta avvicinando.



TROFEO NAZIONALE MAXI SCOOTER POLINI



In occasione della Fiera Moto Days in svolgimento dall'11 al 13 marzo p.v. stiamo organizzando in collaborazione con la rivista Scooter Magazine uno stand interamente dedicato al maxiscooter sportivo ove esporremo ben 10 dei mezzi (tra i più rappresentativi) iscritti al trofeo.

Il **27 febbraio la Polini Motori s.p.a.** presenterà il Trofeo Nazionale Maxiscooter e gli altri trofei presso la pista Il Sagittario di Latina. Durante la giornata i piloti potranno girare in turni di prove libere e i preparatori potranno mettere a disposizione dei giornalisti i propri mezzi per i servizi fotografici e stampa che saranno poi pubblicati sulle riviste sopra indicate.

Il M.C. Racing ha lavorato con impegno e serietà riuscendo a fornire ai piloti un kit d'ingresso che vi permetterà di ammortizzare le spese sportive, una strategia alternativa al semplice montepremi finale che va a favorire il maggior numero di partecipanti in linea con la filosofia promozionale di questo trofeo. Sarà comunque definito anche un montepremi finale che per il momento non possiamo anticipare, per rendere sempre e comunque omaggio ai vincitori delle singole categorie.

L'iscrizione al trofeo nella cat. s.sport e s.sbike è di 1550 euro (1000 euro per le iscrizioni alle 5 gare ed alla Coppa Fiera Roma e 550 per l'iscrizione al trofeo), compreso il kit di prodotti fornito fino ad esaurimento scorte. **I piloti della cat. stock** (che sono più poveri della s.sport!), potranno decidere se accettare il kit, se ancora disponibile, **e versare la tassa di 550 euro o rifiutarlo e pagare la tassa di 200 euro (come nel 2010) tassa che pagheranno comunque in caso di esaurimento della merce.** Tutti i piloti riceveranno comunque il casco della Airoh modello Dragon Star la cui taglia vi invitiamo a comunicarci immediatamente! **Vi invitiamo a formalizzare l'iscrizione entro il 10 febbraio.**

Bonus d'iscrizione: per ogni pilota iscritto regolarmente (in qualsiasi categoria) i preparatori avranno diritto ad un bonus per l'iscrizione di un altro pilota **a soli 850 euro** (senza il kit). Tale bonus sarà applicabile solo ed esclusivamente a piloti "nuovi" che non abbiano mai preso parte a neanche una delle gare del Trofeo Nazionale Maxiscooter dal 2005 ad oggi.

Prove libere: sono in corso degli incontri con la direzione dell'autodromo di Vallelunga finalizzati a riservare turni in esclusiva ai maxiscooter (piloti ed amatori) durante le domeniche di prove libere. Conferma che sarà pubblicata a breve sul sito.

Grazie alla disponibilità della F.M.I. **la licenza Minivelocità 2010 è stata ridenominata Miniold** ed avrà un costo di **120 euro**. L'iscrizione al club è rimasta invariata a 45 euro ed è obbligatoria per tutti gli iscritti secondo quanto previsto nel regolamento.

L'M.C. Racing ha stretto una collaborazione con alcune attività commerciali che vi permetteranno di reperire tutta la ricambistica originale a prezzi agevolati, l'elenco sarà pubblicato sulla home page del sito.

Il preparatore o il pilota avrà la possibilità di inserire gratuitamente nella pettorina fornita dall'organizzatore il marchio della propria attività ed a richiesta di inserire il proprio marchio anche nei pannelli del podio, nella brochure del trofeo distribuita negli autodromi, e nel materiale pubblicitario distribuito al Moto Days. **Il logo dovrà essere inviato entro e non oltre la fine gennaio.**

Abbiamo lavorato per dare sempre più immagine al trofeo e soprattutto a "te Preparatore" e a "te Pilota".

Il M.C. Racing Vi augura una stagione ricca di soddisfazioni sportive.

Roma, 15 gennaio 2011

Il Presidente
Roberto Pagnanini