



# Regolamento interno Trofeo Nazionale Maxiscooter - Polini

**(tutto ciò che non è espressamente consentito, è vietato)**

*“Il motociclismo è uno sport pericoloso, si può anche morire”*

Organizzatore:

Moto Club Racing Terni Via Milazzo, 35/37 - 05100 Terni tel 0744.221706 fax 0744.227658 cell 333.9696489



## 1. Organizzazione

Il Moto Club Racing Terni Via XX Settembre nr° 122 – 05100 Terni tel. 0744/221706 fax. 0744/227658) organizza per la stagione 2011 la settima edizione del “Trofeo Nazionale Maxi Scooter”, attività sportiva non titolata, che si svolgerà su cinque prove (tutte valide). La definizione del calendario è curata dalla F.M.I. e sarà pubblicato sul sito del trofeo [www.trofeomaxiscooter.it](http://www.trofeomaxiscooter.it). Eventuali variazioni al calendario, anche durante la stagione agonistica, saranno immediatamente comunicate a tutti i partecipanti che accettano incondizionatamente le modifiche apportate.

## 2. Condizioni di partecipazione

### 2.1.1. Limiti di età e Tipologia di licenza

Possono partecipare, a discrezione insindacabile dell'organizzatore, i piloti con età minima di 14 (di entrambi i sessi) in possesso di licenza (**Junior, Senior, Miniold**) F.M.I. valida per l'anno in corso e i piloti dell'UEM con licenza nazionale e nulla osta della federazione di appartenenza. Il Trofeo è aperto a piloti che conseguono la licenza F.M.I. per la prima volta e ai piloti già in passato titolari di licenza. **I piloti di età pari o superiore a 22 anni** che intendano gareggiare nel Trofeo Nazionale Maxiscooter e nelle altre categorie motociclistiche dovranno conseguire la licenza Senior Velocità, mentre chi intenda gareggiare soltanto nella categoria scooter, maxiscooter e minimoto dovrà conseguire la licenza MiniOld. **I piloti di età inferiore o pari a 21 anni**, che intendano gareggiare nel Trofeo Nazionale Maxiscooter e nelle altre categorie motociclistiche dovranno conseguire la licenza Junior Velocità mentre chi intenda gareggiare soltanto nella categoria scooter, maxiscooter e minimoto dovrà conseguire la licenza MiniOld. I piloti minorenni dovranno presentare al momento dell'iscrizione al trofeo **“Atto di consenso” alla partecipazione a tutte le gare previste in calendario**. L'atto dovrà essere firmato da entrambi i genitori.

Organizzatore:

Moto Club Racing Terni Via Milazzo, 35/37 - 05100 Terni tel 0744.221706 fax 0744.227658 cell 333.9696489



### 2.1.2. Abbigliamento

Durante le prove e le gare, i piloti dovranno indossare tuta di pelle o in materiale sostitutivo, corrispondente ai requisiti previsti dal regolamento federale, guanti, stivali e casco. È consigliato l'uso del paraschiena.

### 2.1.3. Assicurazioni e Regolamenti federali

I piloti potranno reperire e scaricare i regolamenti federali e le polizze assicurative sul sito della F.M.I. ([www.federmoto.it](http://www.federmoto.it)).

### 2.1.4 Wild Card

Possono partecipare ( **a discrezione insindacabile dell'organizzatore** ) alle prove in calendario piloti wild card **non iscritti** al trofeo ( per un massimo di due prove ). Potranno partecipare alla premiazione soltanto le wild card con mezzi preparati secondo i regolamenti delle singole categorie, a questi piloti sarà consegnata la rispettiva coppa secondo la posizione di bandiera ma non guadagneranno alcun punto in classifica generale. Per l'assegnazione del punteggio di classifica generale di trofeo non saranno considerate le posizioni occupate dalle wild card con conseguente assegnazione del punteggio al pilota seguente regolarmente iscritto al trofeo.

## 3. Iscrizioni

Gli interessati dovranno contattare il responsabile del trofeo ( indicazione riportata in basso a sx nella homepage del sito ) per le delucidazioni del caso. Successivamente dovranno inviare a mezzo fax (al nr. 0744227658 – Moto Club Racing Terni) il modulo d'iscrizione al trofeo, scaricabile dalla voce modulistica del sito ed effettuare il pagamento di **1000 euro** per le iscrizioni alle 5 gare e di una quota d'iscrizione al trofeo ( definita dall'organizzatore ), tramite vaglia postale intestato a Moto Club Racing Terni Via Milazzo 35-37 – 05100 Terni o a mezzo bonifico bancario : Banca Popolare di Spoleto sportello nr. 2 codice iban IT21F057041440200000000577

Organizzatore:

Moto Club Racing Terni Via Milazzo, 35/37 - 05100 Terni tel 0744.221706 fax 0744.227658 cell 333.9696489



intestato a Moto Club Racing Terni. Copia del vaglia o del bonifico sia inviata a mezzo fax al nr. 0744.227658. Nella causale dei versamenti indicare i nomi degli iscritti. Inviare allo stesso numero copia del modulo ( una volta effettuato il pagamento il pilota potrà attivarsi nella preparazione del mezzo e nel conseguimento della licenza ). Il pagamento v`a effettuato entro il termine stabilito dall'organizzatore. I piloti minorenni dovranno allegare copia "dell'atto di consenso" debitamente firmato da entrambi i genitori. Le iscrizioni saranno accettate solo in base alla disponibilit`a dei posti. All'atto dell'iscrizione al trofeo gli interessati dovranno consegnare nr. 2 fototessera e nr. 4 fotografie del proprio mezzo (laterale dx e sx, frontale e posteriore). La mancata partecipazione alle gare previste in calendario da addebitare a problemi del pilota, di qualsiasi natura essi siano, non comporter`a la restituzione della tassa d' iscrizione al Trofeo o della tassa d'iscrizione alla gara. La tassa d'iscrizione al Trofeo e le tasse previste per le singole gare, sottratte le spese sostenute in favore del pilota, saranno restituite dall'organizzatore in caso di annullamento del trofeo senza nulla ulteriormente a pretendere da parte dell'iscritto. Se durante la stagione agonistica una o pi`u gare del trofeo dovessero essere annullate le relative tasse d'iscrizione saranno restituite. Quest'ultima regola non sar`a applicata ai piloti iscritti al trofeo con particolari condizioni commerciali. L'iscritto si assume ogni responsabilit`a sulla veridicit`a dei dati forniti. L'iscritto dichiara fin d'ora di conoscere, approvare e quindi osservare il regolamento interno, sportivo e tecnico del Trofeo, lo Statuto della Federazione Motociclistica Italiana, i regolamenti connessi e la polizza assicurativa F.M.I. con relativi risarcimenti in caso di infortunio e decesso. Dichiara di essere a conoscenza di poter reperire ogni informazione relativa all'attivit`a sportiva, regolamenti federali e polizze assicurative sul sito [www.federmoto.it](http://www.federmoto.it) . Dichiara di essere informato sulla possibilit`a di sottoscrivere a propria discrezione, iniziativa e spese una polizza sulla vita per avere una maggiore copertura di risarcimento in caso di infortunio o decesso nel caso non ritenesse sufficienti i risarcimenti previsti dalle polizze federali. Il pilota `e libero di scegliere la compagnia assicurativa che ritiene pi`u opportuno. Con l'iscrizione ogni pilota autorizza il moto club organizzatore il trofeo e al promotore all'utilizzo dei dati personali ai fini logistici e fiscali relativi all'organizzazione del trofeo Nazionale Maxi Scooter, nel rispetto del D.L. nr. 196/03. Il pilota cede, a tempo indeterminato, al moto club organizzatore il trofeo, al promotore e agli sponsor ufficiali del Trofeo Nazionale Maxiscooter ogni e pi`u ampio diritto all'utilizzo della sua immagine e del mezzo da lui guidato da sola e in combinazione con altre immagini anche video e audio e/o con i suoi dati anagrafici, senza limite di luogo, di tempo e di mezzi in via esclusiva e puramente gratuito, rinunciando sin d'ora a qualunque futura richiesta anche di tipo patrimoniale in

Organizzatore:

Moto Club Racing Terni Via Milazzo, 35/37 - 05100 Terni tel 0744.221706 fax 0744.227658 cell 333.9696489



merito. Il pilota e i suoi sponsor personali potranno utilizzare immagini fotografiche individuali ( non di gruppo ) e video relativi al pilota e alle gare ma solo con **autorizzazione scritta dell'organizzatore** per promuovere e pubblicizzare la propria immagine. Altri tipi di utilizzi dovranno essere sempre e comunque autorizzati per iscritto. All'atto dell'iscrizione il pilota e tutti gli appartenenti al suo staff dichiarano e si impegnano a non intraprendere azioni o organizzare, nella stagione in corso, Trofei e/o attività sportive e/o commerciali in contrasto o in concorrenza con il Trofeo Nazionale Maxiscooter.

Il Moto Club Racing Terni si riserva il diritto di effettuare, a propria discrezione, la selezione delle richieste d'iscrizione al trofeo anche rifiutandole.

## 4. Classi Ammesse

Potranno prendere parte al Trofeo tutti gli scooter, di qualsiasi marca e modello, 2 o 4 tempi, purché di cilindrata pari o superiore a 250cc. Il trofeo è diviso in quattro principali categorie denominate S.BIKE, S.SPORT, STOCK e SUPERSTOCK.

- La S.SPORT, la STOCK e la SUPERSTOCK sono aperte a mezzi di cilindrata compresa tra 250cc e 500cc preparati in funzione dei rispettivi regolamenti.
- La SUPERBIKE è aperta a tutti i mezzi di cilindrata superiore a 500cc e comunque a mezzi autorizzati per iscritto dall'organizzatore che ne vaglierà la compatibilità.

**In considerazione della presenza sul mercato di un'innumerabile quantità di modelli la partecipazione e la preparazione tecnica dei vari mezzi sarà esaminata caso per caso e la partecipazione soggetta a nulla osta dell'organizzatore. Integrazioni al regolamento tecnico necessarie per avvicinare le performance di un nuovo mezzo iscritto ai mezzi della categoria prescelta saranno presentate alla C.S.N. della F.M.I. in qualsiasi momento e stato della stagione sportiva in corso, i piloti accettano incondizionatamente le integrazioni apportate al regolamento .**

Organizzatore:

Moto Club Racing Terni Via Milazzo, 35/37 - 05100 Terni tel 0744.221706 fax 0744.227658 cell 333.9696489



L'organizzatore si riserva il diritto di unire le categorie in un'unica griglia di partenza qualora non raggiungano il numero minimo di 32 partecipanti l'una.

I vincitori delle categorie stock e superstock potranno, a discrezione dell'organizzatore, essere passati d'ufficio alle rispettive categorie superiori nella stagione successiva.

Eventuali richieste di retrocessione da una categoria più performante ad una meno performante saranno vagliate caso per caso dall'organizzatore. Le richieste di partecipazione alla categoria stock saranno vagliate dall'organizzatore caso per caso e divise tra piloti expert e base.

## 5. Le Gare

### 5.1. Numeri di gara

Saranno assegnati dal Moto Club organizzatore in base all'ordine d'iscrizione al trofeo. I colori delle targhe porta numero sono liberi i numeri dovranno essere leggibili. Il pilota dovrà applicare i numeri di gara ben visibili sul cupolino del proprio mezzo.

### 5.2. Programma

I piloti sono tenuti a prendere visione del programma della manifestazione che sarà esposto in bacheca presso la direzione gara dei diversi autodromi che ospiteranno le prove del trofeo.

### 5.3. Operazioni preliminari

Le operazioni preliminari si svolgeranno negli orari previsti nel Regolamento Particolare della manifestazione.

Organizzatore:

Moto Club Racing Terni Via Milazzo, 35/37 - 05100 Terni tel 0744.221706 fax 0744.227658 cell 333.9696489



#### 5.4. Svolgimento delle gare

Verranno svolti due turni di prove libere di 20 minuti ciascuno nella giornata di venerdì (a carico dei piloti). Nella giornata di sabato verranno svolti due turni di prove ufficiali di 20 minuti ciascuno. Nel caso in cui i piloti iscritti ad ogni classe siano pari o inferiori al numero degli ammessi in gara (come da omologazione del circuito) non sarà applicata la regola del 15% sulla pole position per lo schieramento di partenza. Qualora i piloti iscritti ad ogni singola classe superino il numero massimo previsto per lo schieramento in griglia sarà applicata la regola del 15% (**si precisa che tale punto non troverà applicazione in quanto l'organizzatore limiterà le iscrizioni per ogni categoria del trofeo a nr. 32 piloti in modo da garantire la partecipazione alla gara a tutti i piloti iscritti**). Il programma può variare a seconda delle esigenze della direzione gara **e non è contestabile.**

Nel caso in cui non venisse completata la griglia di partenza, saranno ammessi i piloti con il tempo immediatamente successivo. Non sono previste batterie di qualificazione e finali di recupero. Il numero dei giri per la gara sarà quello riportato nel regolamento particolare della manifestazione (affisso in bacheca).

#### 5.5. Attribuzione dei Punteggi

La classifica finale del Trofeo per ogni classe sarà determinata dalla somma dei punteggi ottenuti in ogni singola gara. Le gare sono tutte valide per il punteggio finale. I punteggi sono gli stessi del Campionato Italiano. Al termine di ogni gara verranno stilate classifiche separate distinte per categoria e al termine del trofeo eletti i vincitori delle rispettive categorie. E' istituita una classifica di fine trofeo per i piloti neo-licenziati over 40 anni, per la Coppa Fiera Roma e per la Coppa Roma per la cui classifica saranno conteggiati i punti delle prove di valle lunga e della coppa fiero roma (questa classifica sarà riservata esclusivamente ai piloti residenti anagraficamente nel Lazio).

Organizzatore:

Moto Club Racing Terni Via Milazzo, 35/37 - 05100 Terni tel 0744.221706 fax 0744.227658 cell 333.9696489



## 5.6 Montepremi

A ogni gara sarà consegnata una coppa o medaglia o targa ai primi 5 classificati di ogni categoria. I piloti della cat. s.sport e stock che vogliono partecipare al montepremi della Polini dovranno montare il variatore della Polini, colorare il mezzo con i colori della Polini ( o comunque creare un contesto di colori ove il logo dell'azienda si inserisca degnamente ) e inserire nei quattro lati della carenatura il logo della Polini. L'ammissione dei mezzi che chiedano di essere inseriti nel montepremi Polini sarà vagliata dell'organizzatore. Alla fine del trofeo ai piloti iscritti al montepremi Polini saranno assegnati premi in denaro e/o prodotti. I premi in denaro potranno essere convertiti dall'organizzatore in premi in prodotti ( di qualsiasi genere e natura essi siano) dello stesso valore commerciale.

I piloti iscritti al montepremi Polini per essere ammessi al ritiro del premio in funzione della posizione di classifica dovranno aver preso parte a tutte le prove previste in calendario.

L'organizzatore si riserva l'istituzione di un montepremi a sua discrezione. I piloti iscritti al trofeo con particolari condizioni commerciali dichiarano di rinunciare ai premi finali di montepremi sia Polini che dell'organizzatore senza nulla a pretendere. I premi dovranno essere ritirati inderogabilmente entro e non oltre 60gg dalla data di comunicazione del ritiro fatta ai piloti a mezzo del sito internet del trofeo. Dopo tale termine i premi saranno trattenuti dall'organizzatore.

Il pilota che al momento dell'iscrizione al trofeo riceve dall'organizzatore un pacchetto di prodotti inclusi nella quota d'iscrizione al trofeo non potrà prendere parte a gare in altri trofei nazionali o esteri o partecipare ad eventi senza la preventiva autorizzazione scritta dell'organizzatore. La violazione del presente articolo comporta la restituzione immediata dei prodotti ricevuti o se già utilizzati dell'equivalente valore in denaro previsto dal listino della ditta produttrice il singolo prodotto. Il pilota per ricevere il pacchetto di prodotti deve iscriversi al Moto Club Racing Terni.

Organizzatore:

Moto Club Racing Terni Via Milazzo, 35/37 - 05100 Terni tel 0744.221706 fax 0744.227658 cell 333.9696489



## 6. Sanzioni e modalità di accertamento

### 6.1. Sanzioni sportive.

Qualunque violazione all'articolo nr. 8 ( nella sua interezza ) comporterà l'esclusione dalla gara, dalla classifica di gara o l'annullamento dei tempi se la violazione dovesse essere rilevata durante il primo turno di prove cronometrate, nonché l'annullamento dei tempi (anche del primo turno) e dunque l'impossibilità di partecipare alla gara se la violazione dovesse essere rilevata durante il secondo turno di prove cronometrate.

### 6.2. Modalità di accertamento

L'accertamento di eventuali modifiche di parti che da regolamento non possono essere modificate o l'adozione di elaborazioni non espressamente permesse (**tutto ciò che non è espressamente consentito, è vietato**) che non possa essere effettuato sul campo di gara dal Commissario Tecnico Federale verrà eseguito su indicazione di quest'ultimo in base alle disposizioni vigenti della F.M.I. e relative autorizzazioni. Il pilota rientrerà in possesso della parte sottoposta a verifica secondo i tempi necessari per l'espletamento delle operazioni senza nulla a pretendere. L'organizzatore si riserva il diritto di nominare un proprio verificatore tecnico che sia di ausilio al Tecnico Federale.

### 6.3. Verifiche pre-gara.

I veicoli saranno sottoposti a verifiche tecniche pre-gara (negli orari indicati nei regolamenti particolari delle singole manifestazioni) per verificare l'idoneità del mezzo. Tale verifica sarà effettuata dal Commissario Tecnico F.M.I.

Organizzatore:

Moto Club Racing Terni Via Milazzo, 35/37 - 05100 Terni tel 0744.221706 fax 0744.227658 cell 333.9696489



#### **6.4. Verifiche post-gara.**

Le verifiche saranno eseguite a campione secondo le norme f.m.i.. I piloti che rifiuteranno gli accertamenti disposti saranno sanzionati secondo quanto previsto dal presente regolamento e dai regolamenti della F.M.I. . Le spese di test sono a carico del pilota nel caso in cui risultino positive, sono invece a carico della F.M.I. o dell'organizzatore nel caso risultino negative. Il pilota moroso non sarà ammesso alle gare successive. Al termine dei singoli turni di prove cronometrate e della gara i mezzi dovranno fare parco chiuso per 30 minuti. In questo arco temporale il pilota può presentare reclamo nei confronti di altri piloti direttamente al Commissario Tecnico.

#### **6.5. Sanzioni pecuniarie e costi di verifica.**

Come da regolamento della Federazione Motociclistica Italiana.

#### **6.6. Richiesta Documentazione**

I commissari Tecnici della f.m.i. potranno richiedere l'esibizione di documenti specifici ( carta di circolazione, atto o scrittura privata di vendita-acquisto, fattura d'acquisto ) che dimostrino la regolarità delle varie parti del mezzo in particolare del telaio. Il pilota che non fosse in grado di esibire i documenti richiesti sarà escluso dalla classifica dei tempi o di gara o non ammesso alla manifestazione in sede di operazioni preliminari.

#### **6.7. Consulente Tecnico**

l'organizzatore si riserva di nominare un proprio consulente tecnico.

Organizzatore:

Moto Club Racing Terni Via Milazzo, 35/37 - 05100 Terni tel 0744.221706 fax 0744.227658 cell 333.9696489



## 7. NORME GENERALI

Per quanto non previsto e riportato nel presente regolamento valgono, in quanto applicabili, le norme regolamentari generali della F.M.I. e i suoi annessi (Norme sportive, Regolamento Manifestazioni Motociclistiche e Annesso Velocità). L'organizzatore si riserva il diritto di modificare, anche durante la stagione agonistica, il presente regolamento che gli iscritti saranno obbligati a rispettare. Le eventuali variazioni saranno comunicate per iscritto agli interessati attraverso il sito del trofeo [www.trofeomaxiscooter.it](http://www.trofeomaxiscooter.it).

**All'atto dell'iscrizione al Trofeo i piloti s'impegnano ad accettare incondizionatamente e nella sua interezza il presente regolamento e le successive modifiche e integrazioni approvate dalla F.M.I. che si rendessero necessarie durante la stagione.**

Vi invitiamo durante la stagione ( come già fatto nelle edizioni passate ) a renderci partecipi di dubbi ed eventuali precisazioni riguardo il regolamento tecnico. Tutto ciò al fine di migliorarne la specificità.

### 7.1. Numero minimo d'iscritti

Le singole categorie avranno svolgimento solo se raggiungeranno il numero minimo di 32 iscritti (salvo diversa decisione dell'organizzatore).

### 7.2. comportamento del pilota e del suo staff

i piloti e tutti i componenti della quadra o team o più semplicemente persone che li affiancano a diverso titolo anche di amicizia devono tenere un comportamento rispettoso dei regolamenti e soprattutto delle diverse figure sportive in particolare della F.M.I. che gravitano sui campi di gara e fuori e di tutti gli appartenenti all'organizzazione del trofeo. I piloti, i preparatori e i rispettivi appartenenti allo staff in genere devono avere tra di loro un comportamento rispettoso e cordiale anche fuori dai campi di gara. L' M.C. Racing Terni segnalerà alle competenti autorità sportive i comportamenti e affermazioni lontani dall'etica sportiva e si costituirà in giudizio verso quei comportamenti o affermazioni ingiuriose, diffamatorie e lesive per l'immagine della società

Organizzatore:

11



sportiva rese in qualsiasi forma e attraverso qualsiasi mezzo di comunicazione senza limiti di spazio e tempo espellendo il diretto/i interessato/i dal trofeo in qualunque stato e momento della stagione con diniego di restituzione delle quote versate. L'organizzatore si riserva il diritto di rifiutare, a propria discrezione insindacabile, l'iscrizione al trofeo di piloti, team e associazioni sportive.

### 7.3. Comunicazioni agli iscritti al trofeo

tutte le comunicazioni agli iscritti al trofeo inerenti l'attività sportiva saranno effettuate solo ed esclusivamente attraverso il sito del trofeo [www.trofeomaxiscooter.it](http://www.trofeomaxiscooter.it).

### 7.4. Gestione degli articoli stampa e servizi video

l'organizzatore gestisce in totale autonomia decisionale gli articoli stampa ( dunque la pubblicazione degli stessi e la scelta delle riviste ) e i servizi video.

### 7.5. Pubblicità

I piloti iscritti al trofeo devono indossare durante le prove libere pre gara, prove cronometrate, gare, e in ogni occasione in cui il promotore lo ritenga opportuno comprese le premiazioni sul podio, le pettorine di sponsorizzazione ed eventuale abbigliamento fornito. Il pilota dovrà applicare sul mezzo gli adesivi forniti dall'organizzatore. I piloti che dovessero presentarsi al cancello ingresso pista privi di pettorina di sponsorizzazione o con il mezzo privo degli adesivi forniti dall'organizzatore da applicare sulla carenatura o senza indossare il casco fornito dall'organizzatore **avranno negato l'accesso alla pista. Il pilota potrà inserire i loghi dei propri sponsor negli spazi rimasti liberi sulla pettorina (purché non in contrasto o in concorrenza di mercato con quelli ufficiali del trofeo) previa autorizzazione scritta dell'organizzatore.**

### 7.6. Sito e indirizzo e-mail

Sul sito troverete il modulo d'iscrizione al trofeo, il modulo d'iscrizione alle singole gare, fac-simile dell'atto di consenso, modulo per la richiesta della licenza pilota F.M.I., elenco dei moto club d'Italia ecc.

Organizzatore:

Moto Club Racing Terni Via Milazzo, 35/37 - 05100 Terni tel 0744.221706 fax 0744.227658 cell 333.9696489



Sito Trofeo : [www.trofeomaxiscooter.it](http://www.trofeomaxiscooter.it)

Sito MC Racing Terni : [www.mcracingterni.it](http://www.mcracingterni.it)

Per informazioni e-mail : [sanguinato@hotmail.com](mailto:sanguinato@hotmail.com).

## 8. Preparazione dei mezzi e limiti di partecipazione per classe

Limiti di preparazione distinti per categoria:

SEZIONE	SUPERBIKE	SUPERSPORT	STOCK e SUPERSTOCK
RICAMBI	<b>Liberi</b>	è consentito intercambiare tutte le varie parti che compongono un mezzo di qualsiasi marca esso sia quando dello mezzo esistono in commercio modelli di anni di produzione diversi In caso di deterioramento o danneggiamento delle varie parti meccaniche è consentita la loro sostituzione <b>con pezzi commerciali o originali.</b>	<b>Stock:</b> è consentito intercambiare tutte le varie parti che compongono un mezzo di qualsiasi marca esso sia quando dello mezzo esistono in commercio modelli di anni di produzione diversi. Al fine di mantenere l'originalità dei mezzi iscritti i ricambi dovranno essere sempre originali della casa produttrice. In caso di deterioramento o danneggiamento delle parti meccaniche e/o elettroniche è consentita la sostituzione <b>con soli pezzi originali.</b>  <b>Superstock:</b> è assolutamente vietato intercambiare tutte le varie parti che

Organizzatore:

13



			compongono un mezzo di qualsiasi marca esso sia quando dello mezzo esistono in commercio modelli di anni di produzione diversi. Al fine di mantenere l'originalità dei mezzi iscritti i ricambi dovranno essere sempre originali della casa produttrice. In caso di deterioramento o danneggiamento delle parti meccaniche e/o elettroniche è consentita la sostituzione <b>con soli pezzi originali</b> .
RIMOZIONE PARTI ORIGINALI	<ul style="list-style-type: none"> <li>. Parabrezza;</li> <li>. Cupolino. Dovranno essere eliminati i cupolini eccessivamente ingombranti o sorretti da staffe esterne alla sagoma del mezzo;</li> <li>. cavalletto (sia laterale sia centrale);</li> <li>. portapacchi (basamento e telaio);</li> <li>. bauletto posteriore;</li> <li>. borse laterali;</li> <li>. specchietti;</li> <li>. portatarga;</li> <li>. poggiaschiena;</li> <li>. pedane poggia piedi (anche se richiudibili);</li> <li>. maniglie laterali e posteriori. Il maniglione posteriore può essere lasciato per permettere agli Uff. di</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>. Parabrezza;</li> <li>. Cupolino. Dovranno essere eliminati i cupolini eccessivamente ingombranti o sorretti da staffe esterne alla sagoma del mezzo;</li> <li>. cavalletto (sia laterale sia centrale);</li> <li>. portapacchi (basamento e telaio);</li> <li>. bauletto posteriore;</li> <li>. borse laterali;</li> <li>. specchietti;</li> <li>. portatarga;</li> <li>. poggiaschiena;</li> <li>. pedane poggia piedi (anche se richiudibili);</li> <li>. maniglie laterali e posteriori. Il maniglione posteriore può essere lasciato per permettere agli Uff. di</li> </ul>	<p><b>uguale per Stock e Superstock:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>. Parabrezza;</li> <li>. Cupolino. Dovranno essere eliminati i cupolini eccessivamente ingombranti o sorretti da staffe esterne alla sagoma del mezzo;</li> <li>. cavalletto (sia laterale sia centrale);</li> <li>. portapacchi (basamento e telaio);</li> <li>. bauletto posteriore;</li> <li>. borse laterali;</li> <li>. specchietti;</li> <li>. portatarga;</li> <li>. poggiaschiena;</li> <li>. pedane poggia piedi (anche se richiudibili);</li> <li>. maniglie laterali e posteriori. Il</li> </ul>



	<p>Perc. di spingere o fare forza per rialzare il mezzo caduto purchè sia continuo e senza parti appuntite( tipo t-max modello 2006);</p> <ul style="list-style-type: none"><li>. gruppo ottico faro anteriore e posteriore, gruppo ottico frecce e luci di posizione (compresi i vetrini); eliminazione del clacson;</li></ul>	<p>Perc. di spingere o fare forza per rialzare il mezzo caduto purchè sia continuo e senza parti appuntite( tipo t-max modello 2006);</p> <ul style="list-style-type: none"><li>. gruppo ottico faro anteriore e posteriore, gruppo ottico frecce e luci di posizione (compresi i vetrini); eliminazione del clacson;</li></ul>	<p>maniglione posteriore può essere lasciato per permettere agli Uff. di Perc. di spingere o fare forza per rialzare il mezzo caduto purchè sia continuo e senza parti appuntite( tipo t-max modello 2006);</p> <ul style="list-style-type: none"><li>. gruppo ottico faro anteriore e posteriore, gruppo ottico frecce e luci di posizione (compresi i vetrini); eliminazione del clacson;</li></ul>
<p><b>COPERTURA DELLE PARTI ORIGINALI</b></p>	<p>Dovranno essere coperte con nastro isolante le seguenti superfici. L'involucro faro anteriore;</p> <ul style="list-style-type: none"><li>. l'involucro faro posteriore;</li><li>. l'involucro frecce anteriori e posteriori (le frecce non incorporate nella carenatura dovranno essere rimosse);</li><li>. il cruscotto per l'intera superficie può essere lasciato scoperto per permettere il controllo delle varie spie avaria;</li></ul>	<p>Dovranno essere coperte con nastro isolante le seguenti superfici. L'involucro faro anteriore;</p> <ul style="list-style-type: none"><li>. l'involucro faro posteriore;</li><li>. l'involucro frecce anteriori e posteriori (le frecce non incorporate nella carenatura dovranno essere rimosse);</li><li>. il cruscotto per l'intera superficie può essere lasciato scoperto per permettere il controllo delle varie spie avaria;</li></ul>	<p><b>uguale per Stock e Superstock:</b></p> <p>Dovranno essere coperte con nastro isolante le seguenti superfici. L'involucro faro anteriore;</p> <ul style="list-style-type: none"><li>. l'involucro faro posteriore;</li><li>. l'involucro frecce anteriori e posteriori (le frecce non incorporate nella carenatura dovranno essere rimosse);</li><li>. il cruscotto per l'intera superficie può essere lasciato scoperto per permettere il controllo delle varie spie avaria;</li></ul>



CARENATURA	è consentito alleggerire o sostituire l'originale con duplicati estetici reperibili nella normale rete di commercio. Possono inoltre essere apportate modifiche estetiche che comunque non stravolgano l'originale forma del mezzo. E' consentita la modifica o sostituzione di parti che potrebbero venire a contatto con l'asfalto. Deve essere realizzato se non presente un raccoglitore, dove far confluire i singoli tubi di sfogo o sopravanzo al fine di contenere eventuali fuoriuscite di liquidi. È possibile rifinire la superficie colorandola a piacimento	è consentito alleggerire o sostituire l'originale con duplicati estetici reperibili nella normale rete di commercio. Possono inoltre essere apportate modifiche estetiche che comunque non stravolgano l'originale forma del mezzo. E' consentita la modifica o sostituzione di parti che potrebbero venire a contatto con l'asfalto. Deve essere realizzato se non presente un raccoglitore, dove far confluire i singoli tubi di sfogo o sopravanzo al fine di contenere eventuali fuoriuscite di liquidi. È possibile rifinire la superficie colorandola a piacimento.	<b>uguale per Stock e Superstock:</b>  deve rimanere originale E' possibile sostituire l'originale con duplicati estetici reperibili nella normale rete di commercio . Deve essere realizzato se non presente un raccoglitore, dove far confluire i singoli tubi di sfogo o sopravanzo al fine di contenere eventuali fuoriuscite di liquidi. È possibile rifinire la superficie colorandola a piacimento.
VANO SOTTOSELLA	Può essere eliminato	Può essere eliminato	<b>Stock:</b> Può essere eliminato  <b>Superstock:</b> originale
TABELLA PORTANUMERO	La tabella porta numero deve essere posta sul cupolino in posizione di massima visibilità e sulle chiappe laterali. Sfondo giallo numero nero, punta della	La tabella porta numero deve essere posta sul cupolino in posizione di massima visibilità e sulle chiappe laterali.Sfondo bianco numero nero, punta della	<b>Stock:</b> La tabella porta numero deve essere posta sul cupolino in posizione di massima visibilità e sulle chiappe laterali.Sfondo rosso numero nero, punta della coda



	coda colorata di giallo	coda colorata di Bianco	colorata di rosso
			<b>Superstock:</b> La tabella porta numero deve essere posta sul cupolino in posizione di massima visibilità e sulle chiappe laterali. Sfondo rosa numero nero, punta della coda colorata di rosa
TELAIO	deve rimanere originale nella sua interezza così com'è uscito dalla fabbrica (salvo deroghe approvate dalla CSN per alcuni mezzi)	deve rimanere originale nella sua interezza così com'è uscito dalla fabbrica	<b>uguale per Stock e Superstock:</b> deve rimanere originale nella sua interezza così com'è uscito dalla fabbrica.
CILINDRATA	libera	la cilindrata deve rimanere originale	<b>uguale per Stock e Superstock:</b> la cilindrata deve rimanere originale
SISTEMA ALIMENTAZIONE (IMPIANTO ACCENSIONE ALIMENTAZIONE)	DI DI E	<b>Libero.</b> E' vietata qualsiasi forma di sovralimentazione.	può essere modificato nella misura del solo diffusore, ma deve rimanere originale nella forma esterna come da libretto. <u>La testata non può subire modifiche strutturali ossia deve rimanere esternamente originale mentre all'interno si possono effettuare gli interventi ritenuti più idonei.</u> I modelli a carburatori potranno essere adeguati in tutto il sistema di alimentazione agli stessi modelli (stessa casa costruttrice stesso modello ) ad iniezione se presenti nel listino della casa produttrice  <b>Superstock:</b> originale

Organizzatore:

17



		stesso modello) ad iniezione se presenti nel listino della casa produttrice. . E' vietata qualsiasi forma di sovralimentazione	
APPARATO ELETTRICO	Libero	Può essere eliminato tutto quello che non serve a discrezione del pilota. E' possibile intercambiare tutte le varie parti che compongono l'impianto elettrico del mezzo, di qualsiasi marca esso sia, quando dello mezzo esistono in commercio modelli di anni di produzione diversi. E' possibile modificare i cablaggi elettrici.	<b>Stock:</b> deve rimanere originale nella sua interezza. E' possibile intercambiare tutte le varie parti che compongono l'impianto elettrico del mezzo, di qualsiasi marca esso sia, quando dello mezzo esistono in commercio modelli di anni di produzione diversi. E' possibile modificare i cablaggi elettrici.  <b>Superstock::</b> originale. -
CERCHIONI	devono rimanere originali nella loro interezza così come usciti dalla fabbrica. È consentito esclusivamente aggiungere pesi per l'equilibratura delle ruote è possibile sostituire i cerchioni con altri di dimensioni maggiori qualora, a parità di cilindrata, di uno stesso maxi scooter siano iscritti modelli prodotti in anni diversi (esempio un possessore di t-max500 mod. 2001 alla posteriore monta un 150.70.14 se il pilota vuole può montare lo stesso cerchione del modello	devono rimanere originali nella loro interezza così come usciti dalla fabbrica. È consentito esclusivamente aggiungere pesi per l'equilibratura delle ruote è possibile sostituire i cerchioni con altri di dimensioni maggiori qualora, a parità di cilindrata, di uno stesso maxi scooter siano iscritti modelli prodotti in anni diversi (esempio un possessore di t-max500 mod. 2001 alla posteriore monta un 150.70.14 se il pilota vuole può montare lo stesso cerchione del modello	<b>Stock:</b> devono rimanere originale nella loro interezza così come usciti dalla fabbrica. È consentito esclusivamente aggiungere pesi per l'equilibratura delle ruote. E' possibile sostituire i cerchioni con altri di dimensioni maggiori qualora, a parità di cilindrata, di uno stesso maxi scooter siano iscritti modelli prodotti in anni diversi (esempio un possessore di t-max500 mod. 2001 alla posteriore monta un 150.70.14 se il pilota vuole può montare lo stesso cerchione del modello



	2008 160-70-15)	2008 160-70-15).	2008 160-70-15).
STRUMENTAZIONE, CRUSCOTTO, EQUIPAGGIAMENT O E ACCESSORI	la strumentazione del cruscotto può essere eliminata completamente ed al suo posto può' essere applicata qualsiasi altra strumentazione fermo restando il divieto assoluto della Telemetria intesa come strumentazione che permette l'acquisizione dei dati in tempo reale dal box mentre il pilota gira in pista. L'acquisizione dei dati deve essere remota	la strumentazione del cruscotto può essere eliminata completamente ed al suo posto può' essere applicata qualsiasi altra strumentazione fermo restando il divieto assoluto della Telemetria intesa come strumentazione che permette l'acquisizione dei dati in tempo reale dal box mentre il pilota gira in pista. L'acquisizione dei dati deve essere remota	<b>Superstock:</b> I cerchioni dovranno rimanere originali è vietato qualsiasi tipo d'intervento. E' consentita l'applicazione di pesi per l'equilibratura.  <b>Stock:</b> la strumentazione del cruscotto deve rimanere originale così come uscita dalla fabbrica. La stessa può essere tolta lasciando gli attacchi e i cablaggi originali. <b>E' ammessa la sola strumentazione per la rilevazione dei tempi.</b>  <b>Superstock:</b> la strumentazione del cruscotto deve rimanere originale così come uscita dalla fabbrica. <b>Non è ammesso alcun tipo di strumentazione.</b>
CARBURANTE	È consentito l'utilizzo della normale benzina o l'uso di benzine speciali purchè omologate FMI. (che dovrà essere conservata negli appositi contenitori omologati)	È consentito l'utilizzo della normale benzina o l'uso di benzine speciali purchè omologate FMI. (che dovrà essere conservata negli appositi contenitori omologati)	<b>uguale per Stock e Superstock:</b>  È consentito solo ed esclusivamente l'utilizzo della normale benzina attualmente in commercio (che dovrà essere conservata negli appositi contenitori omologati).
SERBATOIO	Libero. Al suo interno dovrà utilizzarsi materiale ignifugo,	originale. Al suo interno dovrà utilizzarsi materiale ignifugo,	<b>uguale per Stock e Superstock:</b>

Organizzatore:

19



	spugnoso ( <b>tipo exposafe</b> ). Il tappo dovrà essere rinforzato per evitare che si apra con l'urto	spugnoso ( <b>tipo exposafe</b> ). Il tappo dovrà essere rinforzato per evitare che si apra con l'urto	originale. Al suo interno dovrà utilizzarsi materiale ignifugo, spugnoso ( <b>tipo exposafe</b> ). Il tappo dovrà essere rinforzato per evitare che si apra con l'urto.
IMPIANTO DI LUBRIFICAZIONE E RAFFREDDAMENTO	Può essere modificato a piacere. Il solo, liquido consentito nel circuito di raffreddamento è l'acqua	Può essere modificato a piacere. Il solo, liquido consentito nel circuito di raffreddamento è l'acqua	<b>uguale per Stock e Superstock:</b> devono restare originali. Il solo, liquido consentito nel circuito di raffreddamento è l'acqua.
FORCELLA	le forcelle possono essere sostituite completamente con altro elemento in commercio, è inoltre consentita la sostituzione delle molle o dell'idraulica interna	le forcelle possono essere sostituite completamente con altro elemento in commercio, è inoltre consentita la sostituzione delle molle o dell'idraulica interna	<b>Stock:</b> deve rimanere originale ma possono essere cambiate le molle e montati degli spessori all'interno per variare la durezza delle molle stesse. <b>Superstock:</b> deve rimanere originale
CAMBIO	deve essere quello originale. I piloti i cui mezzi siano dotati sia di cambio sequenziale sia a variatore continuo sono liberi di utilizzare il sistema preferito con possibilità di alternare le due tipologie durante la corsa e le prove	deve essere quello originale. I piloti i cui mezzi siano dotati sia di cambio sequenziale sia a variatore continuo sono liberi di utilizzare il sistema preferito con possibilità di alternare le due tipologie durante la corsa e le prove	<b>uguale per Stock e Superstock:</b> deve essere quello originale. I piloti i cui mezzi siano dotati sia di cambio sequenziale sia a variatore continuo sono liberi di utilizzare il sistema preferito con possibilità di alternare le due tipologie durante la corsa e le prove.



PNEUMATICI	i piloti dovranno montare pneumatici di marca Pirelli. Gli stessi potranno essere acquistati ove il pilota ritenga opportuno o presso la ditta <b>Donati Gomme di Roma ( tel. 06.6877039 )</b> . Non potranno essere utilizzati pneumatici lisci (Slick) o scolpiti a mano. E' consentito l'uso delle termocoperte sulla griglia di partenza.	i piloti dovranno montare pneumatici di marca Pirelli. Gli stessi potranno essere acquistati ove il pilota ritenga opportuno o presso la ditta <b>Donati Gomme di Roma ( tel. 06.6877039 )</b> . Non potranno essere utilizzati pneumatici lisci (Slick) o scolpiti a mano. E' consentito l'uso delle termocoperte sulla griglia di partenza.	<b>uguale per Stock e Superstock:</b> i piloti dovranno montare pneumatici di marca Pirelli. Gli stessi potranno essere acquistati ove il pilota ritenga opportuno o presso la ditta <b>Donati Gomme di Roma ( tel. 06.6877039 )</b> . Non potranno essere utilizzati pneumatici lisci (Slick) o scolpiti a mano. E' consentito l'uso delle termocoperte sulla griglia di partenza.
AMMORTIZZATORI POSTERIORI	<b>"LIBERI"</b> . I piloti possono acquistare ammortizzatori di qualsiasi marca e montare spessori, staffette o rialzi. Per i piloti interessati l'organizzatore ha stipulato un accordo con la società <u>Bitubo</u> per la fornitura di pezzi. Il pilota interessato dovrà rivolgersi direttamente alla ditta	<b>"LIBERI"</b> . I piloti possono acquistare ammortizzatori di qualsiasi marca e montare spessori, staffette o rialzi. Per i piloti interessati l'organizzatore ha stipulato un accordo con la società <u>Bitubo</u> per la fornitura di pezzi. Il pilota interessato dovrà rivolgersi direttamente alla ditta	<b>Stock:"LIBERI"</b> . I piloti possono acquistare ammortizzatori di qualsiasi marca e montare spessori, staffette o rialzi. Per i piloti interessati l'organizzatore ha stipulato un accordo con la società <u>Bitubo</u> per la fornitura di pezzi. Il pilota interessato dovrà rivolgersi direttamente alla ditta  <b>Superstock:</b> originali
TRASMISSIONE	L'elaborazione della trasmissione è libera. I piloti iscritti al trofeo potranno utilizzare trasmissioni di qualsiasi marca. E' consentito realizzare tipologie di trasmissione diverse da quella a cinta purchè siano sempre	L'elaborazione della trasmissione è libera. I piloti iscritti al trofeo potranno utilizzare trasmissioni di qualsiasi marca. I piloti iscritti al montepremi Polini dovranno obbligatoriamente montare il variatore Polini. E' consentito	<b>Stock:</b> L'elaborazione della trasmissione è libera per la sola parte riguardante il variatore, le pulegge, la cinta . Nulla può essere modificato all'interno del motore. I piloti iscritti al trofeo potranno utilizzare trasmissioni di

Organizzatore:

Moto Club Racing Terni Via Milazzo, 35/37 - 05100 Terni tel 0744.221706 fax 0744.227658 cell 333.9696489

21



		continue e non a cambio. Per questa categoria non è previsto montepremi finale	realizzare tipologie di trasmissione diverse da quella a cinghia purchè siano sempre continue e non a cambio	qualsiasi marca. I piloti iscritti al montepremi Polini dovranno obbligatoriamente montare il variatore Polini. <b>Non è consentito</b> realizzare tipologie di trasmissione diverse da quella a cinghia con variatore  <b>Superstock:</b> può essere montato soltanto un variatore diverso dall'originale di qualsiasi marca esso sia. Tutto il resto deve rimanere originale.
SISTEMI SCARICO	DI	<b>“LIBERI”</b> . I piloti possono acquistare scarichi di qualsiasi marca. Il limite fonometrico, come da norme generali, è fissato a 105DB/A misurati ad una velocità media del pistone di 11 metri/secondi con una tolleranza a fine gara di 3DB/A. La sistemazione dei tubi e dei silenziatori può essere modificata nell'altezza da terra per evitare lo struscio durante la piega	<b>“LIBERI”</b> . I piloti possono acquistare scarichi di qualsiasi marca. Il limite fonometrico, come da norme generali, è fissato a 105DB/A misurati ad una velocità media del pistone di 11 metri/secondi con una tolleranza a fine gara di 3DB/A. La sistemazione dei tubi e dei silenziatori può essere modificata nell'altezza da terra per evitare lo struscio durante la piega	<b>“LIBERI”</b> . I piloti possono acquistare scarichi di qualsiasi marca. Il limite fonometrico, come da norme generali, è fissato a 105DB/A misurati ad una velocità media del pistone di 11 metri/secondi con una tolleranza a fine gara di 3DB/A. La sistemazione dei tubi e dei silenziatori può essere modificata nell'altezza da terra per evitare lo struscio durante la piega.
GUARNIZIONI BULLONERIA	E	possono essere modificati o sostituiti senza limiti	possono essere modificati o sostituiti senza limiti	<b>uguale per Stock e Superstock:</b>  Le guarnizioni devono essere sostituite con quelle originali. La bulloneria può essere modificata o



			sostituita senza limiti
TAPPI DI SCARICO E NON	devono essere fermati con un filo di sicurezza. Deve essere realizzato se non presente un raccoglitore, dove far confluire i singoli tubi di sfogo o sopravanzo al fine di contenere eventuali fuoriuscite di liquidi	devono essere fermati con un filo di sicurezza. Deve essere realizzato se non presente un raccoglitore, dove far confluire i singoli tubi di sfogo o sopravanzo al fine di contenere eventuali fuoriuscite di liquidi	<b>uguale per Stock e Superstock:</b>  devono essere fermati con un filo di sicurezza. Deve essere realizzato se non presente un raccoglitore, dove far confluire i singoli tubi di sfogo o sopravanzo al fine di contenere eventuali fuoriuscite di liquidi
REGOLAZIONE DEL MINIMO	<p>Il pilota può decidere di adottare due soluzioni:</p> <p>1) lasciare attivato il sistema originale kat – off di spegnimento automatico del mezzo in caso di caduta sui mezzi ove questo sistema è montato o se non montato dalla fabbrica il pilota può provvedere al montaggio;</p> <p>2) nel caso in cui il sistema kat-off sia assente o disattivato dovrà essere applicato all'accensione un interruttore on-off collegato ad un bracciale indossato dal pilota che ne causi lo spegnimento del motore in caso di caduta o disarcionamento.</p> <p>In aggiunta alle soluzioni sopra descritte si ricorda che come riportato nelle norme generali di sicurezza, norme sportive F.M.I., i mezzi di gara dovranno comunque essere muniti di un interruttore o bottone di spegnimento montato su un lato del manubrio a portata di mano quando si impugna la manopola</p>	<p>Il pilota può decidere di adottare due soluzioni:</p> <p>1) lasciare attivato il sistema originale kat – off di spegnimento automatico del mezzo in caso di caduta sui mezzi ove questo sistema è montato o se non montato dalla fabbrica il pilota può provvedere al montaggio;</p> <p>2) nel caso in cui il sistema kat-off sia assente o disattivato dovrà essere applicato all'accensione un interruttore on-off collegato ad un bracciale indossato dal pilota che ne causi lo spegnimento del motore in caso di caduta o disarcionamento.</p> <p>In aggiunta alle soluzioni sopra descritte si ricorda che come riportato nelle norme generali di sicurezza, norme sportive F.M.I., i mezzi di gara dovranno comunque essere muniti di un interruttore o bottone di spegnimento montato su un lato del manubrio a portata di mano quando si impugna la manopola</p>	<b>uguale per Stock e Superstock:</b>  Il pilota può decidere di adottare due soluzioni:  1) lasciare attivato il sistema originale kat – off di spegnimento automatico del mezzo in caso di caduta sui mezzi ove questo sistema è montato o se non montato dalla fabbrica il pilota può provvedere al montaggio;  2) nel caso in cui il sistema kat-off sia assente o disattivato dovrà essere applicato all'accensione un interruttore on-off collegato ad un bracciale indossato dal pilota che ne causi lo spegnimento del motore in caso di caduta o disarcionamento.  In aggiunta alle soluzioni sopra descritte si ricorda che come riportato nelle norme generali di sicurezza, norme sportive F.M.I., i mezzi di gara dovranno comunque essere muniti di un interruttore o bottone di spegnimento montato su un lato del manubrio a portata di mano



			quando si impugna la manopola
SELLA	può essere adattata alle esigenze di guida del pilota ma non può essere eliminata (esempio può essere eliminata in tutto in parte l'imbottitura o può essere eliminata la parte imbottita che divide la porzione di sella del pilota da quella del passeggero)	può essere adattata alle esigenze di guida del pilota ma non può essere eliminata (esempio può essere eliminata in tutto in parte l'imbottitura o può essere eliminata la parte imbottita che divide la porzione di sella del pilota da quella del passeggero)	<b>uguale per Stock e Superstock:</b> la sella dovrà rimanere originale nelle dimensioni e nelle forma con possibilità di eliminare il divisorio tra passeggero e conduttore
MANUBRIO	può essere sostituito con altri tipi trovati in commercio. È consentito il montaggio di pesi di bilanciamento all'intero delle manopole. È possibile montare leve dei freni diverse dalle originali (cosiddette richiudibili) per evitarne la rottura in caso di caduta	può essere sostituito con altri tipi trovati in commercio. È consentito il montaggio di pesi di bilanciamento all'intero delle manopole. È possibile montare leve dei freni diverse dalle originali (cosiddette richiudibili) per evitarne la rottura in caso di caduta	<b>uguale per Stock e Superstock:</b> il manubrio dovrà rimanere originale con possibilità di montare i pesi di bilanciamento. È possibile montare leve dei freni diverse dalle originali (cosiddette richiudibili) per evitarne la rottura in caso di caduta
PEDANE	La pedana poggia piedi può essere modificata onde ottenere il	La pedana poggia piedi può essere modificata onde ottenere il	<b>uguale per Stock e Superstock:</b>

Organizzatore:

24



	miglior adattamento per i piedi del pilota e rivestita di materiale antiscivolo.	miglior adattamento per i piedi del pilota e rivestita di materiale antiscivolo.	le pedane dovranno essere originali con possibilità di applicare tappetini di gomma o altro materiale antiscivolo
CENTRALINA	E' consentito l'utilizzo di centraline aggiuntive per iniezione ed accensione con possibilità di rimappare la centralina originale che dovrà comunque rimanere	E' consentito l'utilizzo di centraline aggiuntive per iniezione ed accensione con possibilità di rimappare la centralina originale che dovrà comunque rimanere	<b>Stock:</b> la centralina originale potrà essere rimappata. E' vietato l'uso di centraline aggiuntive. <b>Superstock:</b> originale
IMPIANTO FRENANTE	I condotti dei freni anteriori e posteriori potranno essere sostituiti con condotti di tipo aeronautico. I piloti i cui mezzi siano dotati d'impianto frenante integrale possono procedere alla disattivazione del sistema. I mezzi superbike potranno montare dischi diversi da quelli originali anche di diametro più grande, l'attacco della pinza e la pinza freno possono essere modificati Per quanto riguarda l'impianto frenante in toto i mezzi a carburatori potranno montare l'equipaggiamento dei medesimi ad iniezione . E' consentito il montaggio di pompe radiali	I condotti dei freni anteriori e posteriori potranno essere sostituiti con condotti di tipo aeronautico. I piloti i cui mezzi siano dotati d'impianto frenante integrale possono procedere alla disattivazione del sistema. I mezzi supersport potranno montare dischi diversi da quelli originali anche di diametro più grande, l'attacco della pinza e la pinza freno possono essere modificati Per quanto riguarda l'impianto frenante in toto i mezzi a carburatori potranno montare l'equipaggiamento dei medesimi ad iniezione . E' consentito il montaggio di pompe radiali	<b>Stock:</b> I condotti dei freni anteriori e posteriori potranno essere sostituiti con condotti di tipo aeronautico. I piloti i cui mezzi siano dotati d'impianto frenante integrale o ABS possono procedere alla disattivazione del sistema. I mezzi potranno montare dischi diversi dagli originali ( purchè reperibili in commercio ) nel disegno ma dello stesso diametro, la pinza e la pompa dovranno rimanere originali. Per quanto riguarda l'impianto frenante in toto i mezzi a carburatori potranno montare lo stesso equipaggiamento dei modelli ad iniezione <b>Superstock:</b> originale. I condotti dei freni anteriori e posteriori potranno essere sostituiti con



			condotti di tipo aeronautico. I piloti i cui mezzi siano dotati d'impianto frenante integrale o ABS possono procedere alla disattivazione del sistema.
AIRBOX	Libero	Libero	Originale
MOTORE	il motore può essere modificato a piacere	il motore può essere modificato a piacere. La cilindrata dovrà essere originale. La stessa potrà essere variata e comunque non superiore	<b>Stock:</b> il motore dovrà rimanere originale nelle sue componenti. Il pilota potrà variare il solo rapporto di compressione agendo nel modo ritenuto più idoneo. <b>Superstock:</b> il motore dovrà rimanere originale.
SOVRALIMENTAZIONE	Non Ammessa	Non Ammessa	<b>uguale per Stock e Superstock</b> Non Ammessa
MULETTO	Il pilota può verificare più mezzi per la stessa gara (il cosiddetto "Muletto").	Il pilota può verificare più mezzi per la stessa gara (il cosiddetto "Muletto").	<b>uguale per Stock e Superstock</b> Il pilota può verificare più mezzi per la stessa gara (il cosiddetto "Muletto").

Organizzatore:

Moto Club Racing Terni Via Milazzo, 35/37 - 05100 Terni tel 0744.221706 fax 0744.227658 cell 333.9696489