



# Regolamento Tecnico Trofeo Nazionale Maxiscooter - Polini

**(tutto ciò che non è espressamente consentito, è vietato)**

*“Il motociclismo è uno sport pericoloso, si può anche morire”*

Organizzatore:

Moto Club Racing Terni Via Milazzo, 35/37 - 05100 Terni tel 0744.221706 fax 0744.227658 cell 333.9696489



## 1. Organizzazione

Il Moto Club Racing Terni Via XX Settembre nr° 122 – 05100 Terni tel. 0744/221706 fax. 0744/227658) organizza per la stagione 2012 l'ottava edizione del "Trofeo Nazionale Maxiscooter", attività sportiva non titolata, che si svolgerà su cinque prove (tutte valide) più la prova extra trofeo (fuori classifica) associata al Campionato Italiano in Salita che si terrà il 24.06.2012 a Frosinone. La definizione del calendario è curata dalla F.M.I. e sarà pubblicato sul sito del trofeo [www.trofeomaxiscooter.it](http://www.trofeomaxiscooter.it). Eventuali variazioni al calendario, anche durante la stagione agonistica, saranno immediatamente comunicate a tutti i partecipanti che accettano incondizionatamente le modifiche apportate.

## 2. Classi Ammesse

Potranno prendere parte al Trofeo tutti gli scooter, di qualsiasi marca e modello, 2 o 4 tempi. Il trofeo è diviso in 3 principali categorie denominate:

- SUPERSTOCK aperta a mezzi fino a 500cc di cilindrata nella versione originale;
- SUPERSPORT aperta a mezzi fino a 500cc di cilindrata nella versione originale;
- SUPERBIKE aperta a mezzi con cilindrata superiore a 500cc;

L'organizzatore si riserva il diritto di unire le categorie in un'unica griglia di partenza qualora non raggiungano il numero minimo di 34 partecipanti l'una.

I vincitori della categoria superstock potranno, a discrezione dell'organizzatore, essere passati d'ufficio alle rispettive categorie superiori nella stagione successiva.

Eventuali richieste di retrocessione da una categoria più performante ad una meno performante saranno vagliate caso per caso dall'organizzatore. I

Organizzatore:

Moto Club Racing Terni Via Milazzo, 35/37 - 05100 Terni tel 0744.221706 fax 0744.227658 cell 333.9696489



cambi durante la stagione comporteranno la perdita del punteggio conseguito nella categoria di provenienza e la partecipazione come wild-card nella categoria di arrivo. Il pilota potrà salire sul podio in funzione della posizione di bandiera. Le richieste di partecipazione alla categoria S.stock saranno vagliate dall'organizzatore caso per caso e divise tra piloti base e pro.

Sono **abolite le deroghe tecniche** pertanto tutti i mezzi, indipendentemente dalla marca e dal modello, dovranno adeguarsi al regolamento di categoria.

### 3. Sanzioni e modalità di accertamento

#### 3.1. Sanzioni sportive.

Qualunque violazione all'articolo nr. 5 ( nella sua interezza ) comporterà l'esclusione dalla gara, dalla classifica di gara o l'annullamento dei tempi se la violazione dovesse essere rilevata durante il primo turno di prove cronometrate, nonché l'annullamento dei tempi (anche del primo turno) e dunque l'impossibilità di partecipare alla gara se la violazione dovesse essere rilevata durante il secondo turno di prove cronometrate.

#### 3.2. Modalità di accertamento

L'accertamento di eventuali modifiche di parti che da regolamento non possono essere modificate o l'adozione di elaborazioni non espressamente permesse (**tutto ciò che non è espressamente consentito, è vietato**) che non possa essere effettuato sul campo di gara dal Commissario Tecnico Federale verrà eseguito su indicazione di quest'ultimo in base alle disposizioni vigenti della F.M.I. e relative

Organizzatore:

Moto Club Racing Terni Via Milazzo, 35/37 - 05100 Terni tel 0744.221706 fax 0744.227658 cell 333.9696489



autorizzazioni. Il pilota rientrerà in possesso della parte sottoposta a verifica secondo i tempi necessari per l'espletamento delle operazioni senza nulla a pretendere. L'organizzatore si riserva il diritto di nominare un proprio verificatore tecnico che sia di ausilio al Tecnico Federale.

### **3.3. Verifiche pre-gara.**

I veicoli saranno sottoposti a verifiche tecniche pre-gara (negli orari indicati nei regolamenti particolari delle singole manifestazioni) per verificare l'idoneità del mezzo. Tale verifica sarà effettuata dal Commissario Tecnico F.M.I.

### **3.4. Verifiche post-gara.**

Le verifiche saranno eseguite a campione secondo le norme f.m.i.. I piloti che rifiuteranno gli accertamenti disposti saranno sanzionati secondo quanto previsto dal presente regolamento e dai regolamenti della F.M.I. . Le spese di test sono a carico del pilota nel caso in cui risultino positive, sono invece a carico della F.M.I. o dell'organizzatore nel caso risultino negative. Il pilota moroso non sarà ammesso alle gare successive. Al termine dei singoli turni di prove cronometrate e della gara i mezzi dovranno fare parco chiuso per 30 minuti. In questo arco temporale il pilota può presentare reclamo nei confronti di altri piloti direttamente al Commissario Tecnico.

### **3.5. Sanzioni pecuniarie e costi di verifica.**

Come da regolamento della Federazione Motociclistica Italiana.

**3.6. Verifiche superstock:** I primi tre mezzi della cat. Superstock saranno controllati di gara in gara con richiesta di smontaggio. Onde ovviare a tale richiesta il pilota può, prima dell'inizio della stagione agonistica, chiedere all'organizzatore la verifica preventiva del mezzo e la sua punzonatura ( ossia piombatura ). Il pilota può punzonare più motori. La punzonatura del motore può essere richiesta d'ufficio dall'organizzatore ed il pilota non può rifiutarsi. Le centraline saranno ritirate dall'organizzatore al momento dell'iscrizione. Le stesse dopo essere state controllate saranno riconsegnate ai piloti, per sorteggio, di gara in gara e ritirate ogni volta.

### **3.7. Richiesta Documentazione**

I commissari Tecnici della f.m.i. potranno richiedere l'esibizione di documenti specifici ( carta di circolazione, atto o scrittura privata di

Organizzatore:

Moto Club Racing Terni Via Milazzo, 35/37 - 05100 Terni tel 0744.221706 fax 0744.227658 cell 333.9696489



vendita-acquisto, fattura d'acquisto ) che dimostrino la regolarità delle varie parti del mezzo in particolare del telaio. Il pilota che non fosse in grado di esibire i documenti richiesti sarà escluso dalla classifica dei tempi o di gara o non ammesso alla manifestazione in sede di operazioni preliminari.

### **3.8 Consulente Tecnico**

l'organizzatore si riserva di nominare un proprio consulente tecnico.

Organizzatore:

Moto Club Racing Terni Via Milazzo, 35/37 - 05100 Terni tel 0744.221706 fax 0744.227658 cell 333.9696489



## 4. NORME GENERALI

Per quanto non previsto e riportato nel presente regolamento valgono, in quanto applicabili, le norme regolamentari generali della F.M.I. e i suoi annessi (Norme sportive, Regolamento Manifestazioni Motociclistiche e Annesso Velocità). **All'atto dell'iscrizione al Trofeo i piloti s'impegnano ad accettare incondizionatamente e nella sua interezza il presente regolamento e le successive modifiche ed integrazioni approvate dalla F.M.I. che si rendessero necessarie durante la stagione.** Le eventuali variazioni saranno comunicate per iscritto agli interessati attraverso il sito del trofeo [www.trofeomaxiscooter.it](http://www.trofeomaxiscooter.it).

### 4.1. Numero minimo d'iscritti

Le singole categorie avranno svolgimento solo se raggiungeranno il numero minimo di 34 iscritti (salvo diversa decisione dell'organizzatore).

### 4.2. comportamento del pilota e del suo staff

i piloti e tutti i componenti della quadra o team o più semplicemente persone che li affiancano a diverso titolo anche di amicizia devono tenere un comportamento rispettoso dei regolamenti e soprattutto delle diverse figure sportive in particolare della F.M.I. che gravitano sui campi di gara e fuori e di tutti gli appartenenti all'organizzazione del trofeo. I piloti, i preparatori e i rispettivi appartenenti allo staff in genere devono avere tra di loro un comportamento rispettoso e cordiale anche fuori dai campi di gara. L' M.C. Racing Terni segnalerà alle competenti autorità sportive i comportamenti ed affermazioni lontani dall'etica sportiva e si costituirà in giudizio verso quei comportamenti o affermazioni ingiuriose, diffamatorie e lesive per l'immagine della società sportiva e delle aziende ad essa collegata rese in qualsiasi forma e attraverso qualsiasi mezzo di comunicazione senza limiti di spazio e tempo espellendo il diretto/i interessato/i dal trofeo in qualunque stato e momento della stagione con diniego di restituzione delle quote versate. L'organizzatore si riserva il diritto di rifiutare, a propria discrezione insindacabile, l'iscrizione al trofeo di piloti, team e associazioni sportive.

Organizzatore:

Moto Club Racing Terni Via Milazzo, 35/37 - 05100 Terni tel 0744.221706 fax 0744.227658 cell 333.9696489



## 5. Preparazione dei mezzi e limiti di partecipazione per classe

Limiti di preparazione distinti per categoria:

SEZIONE	SUPERBIKE	SUPERSPORT	STOCK e SUPERSTOCK
RICAMBI	<b>Liberi</b>	è consentito intercambiare tutte le varie parti che compongono un mezzo di qualsiasi marca esso sia quando dello mezzo esistono in commercio modelli di anni di produzione diversi. In caso di deterioramento o danneggiamento delle varie parti meccaniche è consentita la loro sostituzione <b>con pezzi commerciali o originali.</b>	<b>Superstock:</b> è vietato intercambiare tutte le varie parti che compongono un mezzo di qualsiasi marca esso sia quando dello mezzo esistono in commercio modelli di anni di produzione diversi. Al fine di mantenere l'originalità dei mezzi iscritti i ricambi dovranno essere sempre originali della casa produttrice. In caso di deterioramento o danneggiamento delle parti meccaniche e/o elettroniche è consentita la sostituzione <b>con soli pezzi originali.</b>
RIMOZIONE PARTI ORIGINALI	. Parabrezza; . Cupolino. Dovranno essere eliminati i cupolini eccessivamente ingombranti o sorretti da staffe esterne alla sagoma del mezzo; . cavalletto (sia laterale sia centrale); . portapacchi (basamento e telaio);	. Parabrezza; . Cupolino. Dovranno essere eliminati i cupolini eccessivamente ingombranti o sorretti da staffe esterne alla sagoma del mezzo; . cavalletto (sia laterale sia centrale); . portapacchi (basamento e telaio);	. Parabrezza; . Cupolino. Dovranno essere eliminati i cupolini eccessivamente ingombranti o sorretti da staffe esterne alla sagoma del mezzo; . cavalletto (sia laterale sia centrale); . portapacchi (basamento e telaio);

Organizzatore:

7



	<ul style="list-style-type: none"><li>. bauletto posteriore;</li><li>. borse laterali;</li><li>. specchietti;</li><li>. portatarga;</li><li>. poggiaschiene;</li><li>. pedane poggia piedi (anche se richiudibili);</li><li>. maniglie laterali e posteriori. Il maniglione posteriore deve essere tolto.</li><li>. gruppo ottico faro anteriore e posteriore, gruppo ottico frecce e luci di posizione (compresi i vetrini); eliminazione del clacson;</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>. bauletto posteriore;</li><li>. borse laterali;</li><li>. specchietti;</li><li>. portatarga;</li><li>. poggiaschiene;</li><li>. pedane poggia piedi (anche se richiudibili);</li><li>. maniglie laterali e posteriori. Il maniglione posteriore deve essere tolto.</li><li>. gruppo ottico faro anteriore e posteriore, gruppo ottico frecce e luci di posizione (compresi i vetrini); eliminazione del clacson;</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>. bauletto posteriore;</li><li>. borse laterali;</li><li>. specchietti;</li><li>. portatarga;</li><li>. poggiaschiene;</li><li>. pedane poggia piedi (anche se richiudibili);</li><li>. maniglie laterali e posteriori. Il maniglione posteriore deve essere tolto.</li><li>. gruppo ottico faro anteriore e posteriore, gruppo ottico frecce e luci di posizione (compresi i vetrini); eliminazione del clacson;</li></ul>
COPERTURA DELLE PARTI ORIGINALI	<p>Dovranno essere coperte con nastro isolante le seguenti superfici. L'involucro faro anteriore;</p> <ul style="list-style-type: none"><li>. l'involucro faro posteriore;</li><li>. l'involucro frecce anteriori e posteriori (le frecce non incorporate nella carenatura dovranno essere rimosse);</li><li>. il cruscotto per l'intera superficie può essere lasciato scoperto per permettere il controllo delle varie spie avaria;</li></ul>	<p>Dovranno essere coperte con nastro isolante le seguenti superfici. L'involucro faro anteriore;</p> <ul style="list-style-type: none"><li>. l'involucro faro posteriore;</li><li>. l'involucro frecce anteriori e posteriori (le frecce non incorporate nella carenatura dovranno essere rimosse);</li><li>. il cruscotto per l'intera superficie può essere lasciato scoperto per permettere il controllo delle varie spie avaria;</li></ul>	<p>Dovranno essere coperte con nastro isolante le seguenti superfici. L'involucro faro anteriore;</p> <ul style="list-style-type: none"><li>. l'involucro faro posteriore;</li><li>. l'involucro frecce anteriori e posteriori (le frecce non incorporate nella carenatura dovranno essere rimosse);</li><li>. il cruscotto per l'intera superficie può essere lasciato scoperto per permettere il controllo delle varie spie avaria;</li></ul>



CARENATURA	<p>è consentito alleggerire o sostituire l'originale con duplicati estetici reperibili nella normale rete di commercio. Sono vietati interventi artigianali di qualsiasi tipo che vadano a modificare l'originario profilo frontale, posteriore e laterale del mezzo che dovrà rimanere originale. Possono essere praticati buchi, fori ed aperture grigliate per facilitare l'areazione e il raffreddamento. Deve essere realizzato se non presente un raccoglitore, dove far confluire i singoli tubi di sfogo o sopravanzo al fine di contenere eventuali fuoriuscite di liquidi. È possibile rifinire la superficie colorandola a piacimento. E' obbligatorio l'uso del sottocoppa. E' consentita la modifica o sostituzione ( ma non l'eliminazione ) dei fianchetti laterali sotto pedana poggiapiedi che potrebbero venire a contatto con l'asfalto.</p>	<p>è consentito alleggerire o sostituire l'originale con duplicati estetici reperibili nella normale rete di commercio. Sono vietati interventi artigianali di qualsiasi tipo che vadano a modificare l'originario profilo frontale, posteriore e laterale del mezzo che dovrà rimanere originale. Possono essere praticati buchi, fori ed aperture grigliate per facilitare l'areazione e il raffreddamento. Deve essere realizzato se non presente un raccoglitore, dove far confluire i singoli tubi di sfogo o sopravanzo al fine di contenere eventuali fuoriuscite di liquidi. È possibile rifinire la superficie colorandola a piacimento. E' obbligatorio l'uso del sottocoppa. E' consentita la modifica o sostituzione ( ma non l'eliminazione ) dei fianchetti laterali sotto pedana poggiapiedi che potrebbero venire a contatto con l'asfalto.</p>	<p>deve rimanere originale. E' possibile sostituire l'originale con duplicati estetici reperibili nella normale rete di commercio . Deve essere realizzato se non presente un raccoglitore, dove far confluire i singoli tubi di sfogo o sopravanzo al fine di contenere eventuali fuoriuscite di liquidi. È possibile rifinire la superficie colorandola a piacimento. E' obbligatorio l'uso del sottocoppa. E' consentita la modifica o sostituzione ( ma non l'eliminazione ) dei fianchetti laterali sotto pedana poggiapiedi che potrebbero venire a contatto con l'asfalto.</p>
VANO SOTTOSELLA	Può essere eliminato	Può essere eliminato	<b>Superstock:</b> originale
TABELLA PORTANUMERO	La tabella porta numero deve essere posta sul cupolino in posizione di massima visibilità e	La tabella porta numero deve essere posta sul cupolino in posizione di massima visibilità e sulle chiappe	La tabella porta numero deve essere posta sul cupolino in posizione di massima visibilità e

Organizzatore:

9



	sulle chiappe laterali. Sfondo giallo numero nero, punta della coda del mezzo colorata di giallo. Seguire la normativa F.M.I..	laterali. Sfondo giallo numero nero, punta della coda del mezzo colorata di Bianco. Seguire la normativa F.M.I..	sulle chiappe laterali. Sfondo giallo numero nero, punta della coda del mezzo colorata di rosso. Seguire la normativa F.M.I..
TELAIO	Libero	deve rimanere originale nella sua interezza così com'è uscito dalla fabbrica	deve rimanere originale nella sua interezza così com'è uscito dalla fabbrica.
CILINDRATA	libera	La categoria supersport è aperta a mezzi di cilindrata non superiore 500cc nella versione originale del mezzo. La cilindrata dovrà rimanere originale.	la cilindrata deve rimanere originale
SISTEMA DI ALIMENTAZIONE (IMPIANTO DI ACCENSIONE E ALIMENTAZIONE)	<b>Libero.</b> E' vietata qualsiasi forma di sovralimentazione;	E' vietata qualsiasi forma di sovralimentazione. Devono rimanere invariati la forma esterna ed i componenti originali dell'intero sistema di aspirazione ed iniezione: dal condotto di aspirazione ricavato per fusione nella testata fino all'AIRBOX come l'originale. E' possibile modificare solo le misure interne (sezioni) dei diffusori, dei collettori e dei condotti. In considerazione delle eventuali operazioni di revisione e	originale

Organizzatore:

10



		manutenzione sono consentite le sole spianature delle superfici di accoppiamento tra condotti e collettori di aspirazione fatto salvo l'obbligo di ripristinare le quote originali (coincidenti con il piano di appoggio del coperchio punterie) con spessori e/o apposite guarnizioni. I modelli a carburatori potranno essere adeguati in tutto il sistema di alimentazione agli stessi modelli (stessa casa costruttrice stesso modello) ad iniezione se presenti nel listino della casa produttrice. La pressione di alimentazione degli iniettori è libera.	
APPARATO ELETTRICO	Libero	Può essere eliminato tutto quello che non serve a discrezione del pilota. E' possibile intercambiare tutte le varie parti che compongono l'impianto elettrico del mezzo, di qualsiasi marca esso sia, quando dello mezzo esistono in commercio modelli di anni di produzione diversi. E' possibile modificare i cablaggi elettrici.	originale. ▽
CERCHIONI	Liberi	devono rimanere originali nella loro interezza così come usciti dalla fabbrica. È consentito	devono rimanere originale nella loro interezza così come usciti dalla fabbrica. È consentito

Organizzatore:

11



		esclusivamente aggiungere pesi per l'equilibratura delle ruote è possibile sostituire i cerchioni con altri di dimensioni maggiori qualora, a parità di cilindrata, di uno stesso maxi scooter siano iscritti modelli prodotti in anni diversi (esempio un possessore di t-max500 mod. 2001 alla posteriore monta un 150.70.14 se il pilota vuole può montare lo stesso cerchione del modello 2008 160-70-15).	esclusivamente aggiungere pesi per l'equilibratura delle ruote. E' possibile sostituire i cerchioni con altri di dimensioni maggiori qualora, a parità di cilindrata, di uno stesso maxi scooter siano iscritti modelli prodotti in anni diversi (esempio un possessore di t-max500 mod. 2001 alla posteriore monta un 150.70.14 se il pilota vuole può montare lo stesso cerchione del modello 2008 160-70-15).
STRUMENTAZIONE, CRUSCOTTO, EQUIPAGGIAMENTO E ACCESSORI	la strumentazione del cruscotto può essere eliminata completamente ed al suo posto può' essere applicata qualsiasi altra strumentazione fermo restando il divieto assoluto della Telemetria intesa come strumentazione che permette l'acquisizione dei dati in tempo reale dal box mentre il pilota gira in pista. L'acquisizione dei dati deve essere remota	la strumentazione del cruscotto può essere eliminata completamente ed al suo posto può' essere applicata qualsiasi altra strumentazione fermo restando il divieto assoluto della Telemetria intesa come strumentazione che permette l'acquisizione dei dati in tempo reale dal box mentre il pilota gira in pista. L'acquisizione dei dati deve essere remota	La strumentazione del cruscotto deve rimanere originale così come uscita dalla fabbrica. <b>Non è ammesso alcun tipo di strumentazione di rilevazione tempi e dati</b>
CARBURANTE	È consentito l'utilizzo della normale benzina o l'uso di benzine speciali purché omologate FMI. (che dovrà essere conservata negli appositi contenitori omologati)	È consentito l'utilizzo della normale benzina o l'uso di benzine speciali purché omologate FMI. (che dovrà essere conservata negli appositi contenitori omologati)	È consentito solo ed esclusivamente l'utilizzo della normale benzina attualmente in commercio (che dovrà essere conservata negli appositi contenitori omologati).
SERBATOIO	Originale. Al suo interno dovrà	Originale. Al suo interno dovrà	Originale. Al suo interno dovrà

Organizzatore:

12



		utilizzarsi materiale ignifugo, spugnoso ( <b>tipo exposafe</b> ) ( <b>questo punto è alla cortese attenzione della Commissione Tecnica per la deroga</b> ) Il tappo dovrà essere rinforzato per evitare che si apra con l'urto	utilizzarsi materiale ignifugo, spugnoso ( <b>tipo exposafe</b> ) ( <b>questo punto è alla cortese attenzione della Commissione Tecnica per la deroga</b> ) Il tappo dovrà essere rinforzato per evitare che si apra con l'urto	utilizzarsi materiale ignifugo, spugnoso ( <b>tipo exposafe</b> ) ( <b>questo punto è alla cortese attenzione della Commissione Tecnica per la deroga</b> ) Il tappo dovrà essere rinforzato per evitare che si apra con l'urto
IMPIANTO LUBRIFICAZIONE RAFFREDDAMENTO	DI E	Può essere modificato a piacere. Il solo, liquido consentito nel circuito di raffreddamento è l'acqua	Può essere modificato a piacere. Il solo, liquido consentito nel circuito di raffreddamento è l'acqua	devono restare originali. Il solo, liquido consentito nel circuito di raffreddamento è l'acqua.
FORCELLA		le forcelle possono essere sostituite completamente con altro elemento in commercio, è inoltre consentita la sostituzione delle molle o dell'idraulica interna	le forcelle possono essere sostituite completamente con altro elemento in commercio, è inoltre consentita la sostituzione delle molle o dell'idraulica interna	deve rimanere originale
CAMBIO		deve essere quello originale. I piloti i cui mezzi siano dotati sia di cambio sequenziale sia a variatore continuo sono liberi di utilizzare il sistema preferito con possibilità di alternare le due tipologie durante la corsa e le prove	deve essere quello originale. I piloti i cui mezzi siano dotati sia di cambio sequenziale sia a variatore continuo sono liberi di utilizzare il sistema preferito con possibilità di alternare le due tipologie durante la corsa e le prove	deve essere quello originale. I piloti i cui mezzi siano dotati sia di cambio sequenziale sia a variatore continuo sono liberi di utilizzare il sistema preferito con possibilità di alternare le due tipologie durante la corsa e le prove.

Organizzatore:

Moto Club Racing Terni Via Milazzo, 35/37 - 05100 Terni tel 0744.221706 fax 0744.227658 cell 333.9696489



PNEUMATICI	i piloti dovranno montare pneumatici di marca Pirelli modello Scooter Diablo. Gli stessi potranno essere acquistati ove il pilota ritenga opportuno o presso la ditta <b>Donati Gomme di Roma ( tel. 06.6877039 )</b> . Non potranno essere utilizzati pneumatici lisci (Slick) o scolpiti a mano. Se in funzione del raggio del cerchio originale del mezzo non fosse possibile utilizzare il Pirelli scooter diablo il pilota è autorizzato all'uso di altro modello di pneumatico della stessa casa. E' consentito l'uso delle termocoperte sulla griglia di partenza.	i piloti dovranno montare pneumatici di marca Pirelli modello Scooter Diablo. Gli stessi potranno essere acquistati ove il pilota ritenga opportuno o presso la ditta <b>Donati Gomme di Roma ( tel. 06.6877039 )</b> . Non potranno essere utilizzati pneumatici lisci (Slick) o scolpiti a mano. Se in funzione del raggio del cerchio originale del mezzo non fosse possibile utilizzare il Pirelli scooter diablo il pilota è autorizzato all'uso di altro modello di pneumatico della stessa casa. E' consentito l'uso delle termocoperte sulla griglia di partenza.	i piloti dovranno montare pneumatici di marca Pirelli modello Scooter Diablo. Gli stessi potranno essere acquistati ove il pilota ritenga opportuno o presso la ditta <b>Donati Gomme di Roma ( tel. 06.6877039 )</b> . Non potranno essere utilizzati pneumatici lisci (Slick) o scolpiti a mano. Se in funzione del raggio del cerchio originale del mezzo non fosse possibile utilizzare il Pirelli scooter diablo il pilota è autorizzato all'uso di altro modello di pneumatico della stessa casa. E' consentito l'uso delle termocoperte sulla griglia di partenza.
AMMORTIZZATORI POSTERIORI	<b>"LIBERI"</b> . I piloti possono acquistare ammortizzatori di qualsiasi marca e montare spessori, staffette o rialzi. Per i piloti interessati l'organizzatore ha stipulato un accordo con la società <u>Bitubo</u> per la fornitura di pezzi. Il pilota interessato dovrà rivolgersi direttamente alla ditta	<b>"LIBERI"</b> . I piloti possono acquistare ammortizzatori di qualsiasi marca e montare spessori, staffette o rialzi. Per i piloti interessati l'organizzatore ha stipulato un accordo con la società <u>Bitubo</u> per la fornitura di pezzi. Il pilota interessato dovrà rivolgersi direttamente alla ditta	Originali. E' possibile utilizzare spessori per aumentare la luce da terra.
TRASMISSIONE	L'elaborazione della trasmissione è libera. I piloti iscritti al trofeo potranno utilizzare trasmissioni di qualsiasi marca. E' consentito realizzare tipologie di trasmissione diverse da quella a cinta purchè	L'elaborazione della trasmissione è libera. I piloti iscritti al trofeo potranno utilizzare trasmissioni di qualsiasi marca. I piloti iscritti al montepremi Polini dovranno obbligatoriamente montare il	L'elaborazione della trasmissione è libera per la sola ed esclusiva parte riguardante il variatore, le pulegge, la cinta . Nulla può essere modificato all'interno della scatola ingranaggi. I piloti iscritti al trofeo potranno

Organizzatore:

14



		siano sempre continue e non a cambio. Per questa categoria non è previsto montepremi finale	variatore Polini. E' consentito realizzare tipologie di trasmissione diverse da quella a cinta purchè siano sempre continue e non a cambio	utilizzare trasmissioni di qualsiasi marca. I piloti iscritti al montepremi Polini dovranno obbligatoriamente montare il variatore Polini.
SISTEMI DI SCARICO		<b>"LIBERI"</b> . I piloti possono acquistare scarichi di qualsiasi marca. Il limite fonometrico, come da norme generali, è fissato a 105DB/A misurati ad una velocità media del pistone di 11 metri/secondi con una tolleranza a fine gara di 3DB/A. La sistemazione dei tubi e dei silenziatori può essere modificata nell'altezza da terra per evitare lo struscio durante la piega	<b>"LIBERI"</b> . I piloti possono acquistare scarichi di qualsiasi marca. Il limite fonometrico, come da norme generali, è fissato a 105DB/A misurati ad una velocità media del pistone di 11 metri/secondi con una tolleranza a fine gara di 3DB/A. La sistemazione dei tubi e dei silenziatori può essere modificata nell'altezza da terra per evitare lo struscio durante la piega	<b>"LIBERI"</b> . I piloti possono acquistare scarichi di qualsiasi marca. Il limite fonometrico, come da norme generali, è fissato a 105DB/A misurati ad una velocità media del pistone di 11 metri/secondi con una tolleranza a fine gara di 3DB/A. La sistemazione dei tubi e dei silenziatori può essere modificata nell'altezza da terra per evitare lo struscio durante la piega.
GUARNIZIONI BULLONERIA	E	possono essere modificati o sostituiti senza limiti	possono essere modificati o sostituiti senza limiti	Le guarnizioni devono essere sostituite con quelle originali. La bulloneria può essere modificata o sostituita senza limiti
TAPPI DI SCARICO E NON. SOTTOCOPPA	E	Tutti i tappi di scarico e non di scarico devono essere fermati con un filo di sicurezza. Deve essere realizzato se non presente un raccoglitore, dove far confluire i singoli tubi di sfogo o sopravanzo al fine di contenere eventuali fuoriuscite di liquidi. Deve essere montato il sottocoppa con	Tutti i tappi di scarico e non di scarico devono essere fermati con un filo di sicurezza. Deve essere realizzato se non presente un raccoglitore, dove far confluire i singoli tubi di sfogo o sopravanzo al fine di contenere eventuali fuoriuscite di liquidi. Deve essere montato il sottocoppa con all'interno	Tutti i tappi di scarico e non di scarico devono essere fermati con un filo di sicurezza. Deve essere realizzato se non presente un raccoglitore, dove far confluire i singoli tubi di sfogo o sopravanzo al fine di contenere eventuali fuoriuscite di liquidi. Deve essere montato il sottocoppa con all'interno

Organizzatore:

15



	<p>all'interno spugna ignifuga assorbente. Il sottocoppa deve essere dotato di tre fori del diametro di 25mm uno al centro, uno sulla sponda fronte guida e uno sulla sponda posteriore. I relativi tappi dovranno essere filettati o messi a pressione in quest'ultimo caso dovranno essere ancorati tramite filo metallico</p> <p>Osservare le indicazioni nel reg. F.M.I.</p>	<p>spugna ignifuga assorbente. Il sottocoppa deve essere dotato di tre fori del diametro di 25mm uno al centro, uno sulla sponda fronte guida e uno sulla sponda posteriore. I relativi tappi dovranno essere filettati o messi a pressione in quest'ultimo caso dovranno essere ancorati tramite filo metallico</p> <p>Osservare le indicazioni nel reg. F.M.I.</p>	<p>spugna ignifuga assorbente. Il sottocoppa deve essere dotato di tre fori del diametro di 25mm uno al centro, uno sulla sponda fronte guida e uno sulla sponda posteriore. I relativi tappi dovranno essere filettati o messi a pressione in quest'ultimo caso dovranno essere ancorati tramite filo metallico .</p> <p>Osservare le indicazioni nel reg. F.M.I.</p>
REGOLAZIONE DEL MINIMO	<p>Il pilota deve:</p> <p>1) se presente lasciare attivato il sistema originale kat – off di spegnimento automatico del mezzo in caso di caduta sui mezzi ove questo sistema è montato;</p> <p>2)deve, come riportato nelle norme generali di sicurezza, norme sportive F.M.I., munire il proprio mezzo di un interruttore o bottone di spegnimento on-off montato su un lato del manubrio a portata di mano quando si impugna la manopola</p>	<p>Il pilota deve:</p> <p>1) se presente lasciare attivato il sistema originale kat – off di spegnimento automatico del mezzo in caso di caduta sui mezzi ove questo sistema è montato;</p> <p>2)deve, come riportato nelle norme generali di sicurezza, norme sportive F.M.I., munire il proprio mezzo di un interruttore o bottone di spegnimento on-off montato su un lato del manubrio a portata di mano quando si impugna la manopola</p>	<p>Il pilota deve:</p> <p>1) se presente lasciare attivato il sistema originale kat – off di spegnimento automatico del mezzo in caso di caduta sui mezzi ove questo sistema è montato;</p> <p>2)deve, come riportato nelle norme generali di sicurezza, norme sportive F.M.I., munire il proprio mezzo di un interruttore o bottone di spegnimento on-off montato su un lato del manubrio a portata di mano quando si impugna la manopola</p>
SELLA	<p>può essere adattata alle esigenze di guida del pilota ma non può essere eliminata (esempio può essere eliminata in tutto in parte l'imbottitura o può essere eliminata la parte imbottita che divide la porzione di sella del pilota da quella del passeggero)</p>	<p>può essere adattata alle esigenze di guida del pilota ma non può essere eliminata (esempio può essere eliminata in tutto in parte l'imbottitura o può essere eliminata la parte imbottita che divide la porzione di sella del pilota da quella del passeggero)</p>	<p>la sella dovrà rimanere originale nelle dimensioni e nelle forma con possibilità di eliminare il divisorio tra passeggero e conduttore</p>

Organizzatore:

16



MANUBRIO	<p>può essere sostituito con altri tipi trovati in commercio. E' obbligatorio il montaggio di pesi di bilanciamento all'intero delle manopole. È possibile montare leve dei freni diverse dalle originali (cosiddette richiudibili) per evitarne la rottura in caso di caduta.</p> <p>Su un lato del manubrio dovrà essere montato un interruttore o bottone di spegnimento on-off a portata di mano quando si impugna la manopola</p>	<p>può essere sostituito con altri tipi trovati in commercio. È obbligatorio il montaggio di pesi di bilanciamento all'intero delle manopole. È possibile montare leve dei freni diverse dalle originali (cosiddette richiudibili) per evitarne la rottura in caso di caduta.</p> <p>Su un lato del manubrio dovrà essere montato un interruttore o bottone di spegnimento on-off a portata di mano quando si impugna la manopola</p>	<p>il manubrio dovrà rimanere originale con obbligo di montare i pesi di bilanciamento. È possibile montare leve dei freni diverse dalle originali (cosiddette richiudibili) per evitarne la rottura in caso di caduta. Su un lato del manubrio dovrà essere montato un interruttore o bottone di spegnimento on-off a portata di mano quando si impugna la manopola</p>
PEDANE	<p>La pedana poggia piedi può essere modificata onde ottenere il miglior adattamento per i piedi del pilota e rivestita di materiale antiscivolo.</p>	<p>La pedana poggia piedi può essere modificata onde ottenere il miglior adattamento per i piedi del pilota e rivestita di materiale antiscivolo.</p>	<p>le pedane dovranno essere originali con possibilità di applicare tappetini di gomma o altro materiale antiscivolo</p>
CENTRALINA	<p>E' consentito l'utilizzo di centraline aggiuntive per iniezione ed accensione con possibilità di rimappare la centralina originale che dovrà comunque rimanere</p>	<p>E' consentito l'utilizzo di centraline aggiuntive per iniezione ed accensione con possibilità di rimappare la centralina originale che dovrà comunque rimanere</p>	<p>Originale. La gestione delle centraline è delegata all'organizzatore secondo quanto stabilito dall.art. 3.6</p>
IMPIANTO FRENANTE	<p>I condotti dei freni anteriori e posteriori potranno essere sostituiti con condotti di tipo aeronautico. I piloti i cui mezzi siano dotati d'impianto frenante integrale possono procedere alla disattivazione del sistema. I mezzi superbike potranno montare dischi diversi da quelli originali anche di</p>	<p>I condotti dei freni anteriori e posteriori potranno essere sostituiti con condotti di tipo aeronautico. I piloti i cui mezzi siano dotati d'impianto frenante integrale possono procedere alla disattivazione del sistema. I mezzi supersport potranno montare dischi diversi da quelli originali anche di</p>	<p>I condotti dei freni anteriori e posteriori potranno essere sostituiti con condotti di tipo aeronautico. I piloti i cui mezzi siano dotati d'impianto frenante integrale o ABS possono procedere alla disattivazione del sistema. Per quanto riguarda</p>

Organizzatore:

17



	diametro più grande, l'attacco della pinza e la pinza freno possono essere modificati Per quanto riguarda l'impianto frenante in toto i mezzi a carburatori potranno montare l'equipaggiamento dei medesimi ad iniezione . E' consentito il montaggio di pompe radiali	diametro più grande, l'attacco della pinza e la pinza freno possono essere modificati Per quanto riguarda l'impianto frenante in toto i mezzi a carburatori potranno montare l'equipaggiamento dei medesimi ad iniezione . E' consentito il montaggio di pompe radiali	l'impianto frenante in toto i mezzi a carburatori potranno montare lo stesso equipaggiamento dei modelli ad iniezione
AIRBOX	Libero	Libero	Può essere sostituito il solo filtro aria con altri reperibili in commercio
MOTORE	il motore può essere modificato a piacere	il motore può essere modificato a piacere in tutte le parti interne mentre esternamente dovrà rimanere originale. La cilindrata dovrà essere quella originale.	il motore dovrà rimanere originale nella sua interezza
SOVRALIMENTAZIONE	Non Ammessa	Non Ammessa	Non Ammessa
MULETTO	Il pilota può verificare più mezzi per la stessa gara (il cosiddetto "Muletto").	Il pilota può verificare più mezzi per la stessa gara (il cosiddetto "Muletto").	Non sono ammessi muletti

Organizzatore:

Moto Club Racing Terni Via Milazzo, 35/37 - 05100 Terni tel 0744.221706 fax 0744.227658 cell 333.9696489