



Regolamento Tecnico Trofeo Nazionale Maxiscooter - Polini

Da tenere a mente:

- tutto ciò che non è espressamente consentito, è vietato;
- il motociclismo è uno sport pericoloso, si può anche morire;
- i mezzi preparati per correre in pista non possono girare per strada;

Organizzatore:

Moto Club Racing Terni Via Milazzo, 35/37 - 05100 Terni tel 3348838470 fax 0744.277366

Relazioni con i piloti: Giuseppe Guerrieri cell 328.7534391



1. Organizzazione

Il Moto Club Racing Terni Via XX Settembre nr° 122 – 05100 Terni tel 3348838470 fax 0744.277366 organizza per la stagione 2013 l'ottava edizione del "Trofeo Nazionale Maxiscooter", attività sportiva non titolata, che si svolgerà su cinque prove (tutte valide). La definizione del calendario è curata dalla F.M.I. e sarà pubblicato sul sito del trofeo www.trofeomaxiscooter.it. Eventuali variazioni al calendario, anche durante la stagione agonistica, saranno immediatamente comunicate a tutti i partecipanti che accettano incondizionatamente le modifiche apportate.

2. Classi Ammesse

Potranno prendere parte al Trofeo tutti gli scooter, di qualsiasi marca e modello, 2 o 4 tempi. Il trofeo è diviso in 3 principali categorie denominate:

- SUPERSTOCK aperta a mezzi con cilindrata fino a 500cc nella versione originale;
- SUPERSPORT aperta a mezzi con cilindrata fino a 562cc;
- SUPERBIKE aperta a mezzi con cilindrata fino a 1000cc ad elaborazione libera;

Sono **abolite le deroghe tecniche** pertanto tutti i mezzi, indipendentemente dalla marca e dal modello, dovranno adeguarsi al regolamento di categoria. Nel 2013 al fine di contenere i **costi il t-max 2012 non sarà ammesso** nelle categorie superstock e supersport.

Organizzatore:

Moto Club Racing Terni Via Milazzo, 35/37 - 05100 Terni tel 3348838470 fax 0744.277366

Relazioni con i piloti: Giuseppe Guerrieri cell 328.7534391



L'organizzatore si riserva il diritto di unire le categorie in un'unica griglia di partenza qual'ora non raggiungano il numero minimo di 34 partecipanti l'una.

I vincitori della categoria superstock potranno, a discrezione dell'organizzatore, essere passati d'ufficio alle rispettive categorie superiori nella stagione successiva.

Eventuali richieste di retrocessione da una categoria più performante ad una meno performante saranno vagliate caso per caso dall'organizzatore. I cambi durante la stagione comporteranno la perdita del punteggio conseguito nella categoria di provenienza e la partecipazione come wild-card nella categoria di arrivo. Il pilota potrà salire sul podio in funzione della posizione di bandiera. Le richieste di partecipazione alla categoria S.stock saranno vagliate dall'organizzatore caso per caso e divise tra piloti base e pro.

3. Sanzioni e modalità di accertamento

3.1. Sanzioni sportive.

Qualunque violazione all'articolo nr. 5 (nella sua interezza) comporterà l'esclusione dalla gara, dalla classifica di gara o l'annullamento dei tempi se la violazione dovesse essere rilevata durante il primo turno di prove cronometrate, nonché l'annullamento dei tempi (anche del primo turno) e dunque l'impossibilità di partecipare alla gara se la violazione dovesse essere rilevata durante il secondo turno di prove cronometrate.

Organizzatore:

Moto Club Racing Terni Via Milazzo, 35/37 - 05100 Terni tel 3348838470 fax 0744.277366

Relazioni con i piloti: Giuseppe Guerrieri cell 328.7534391



3.2. Modalità di accertamento

L'accertamento di eventuali modifiche di parti che da regolamento non possono essere modificate o l'adozione di elaborazioni non espressamente permesse (**tutto ciò che non è espressamente consentito, è vietato**) che non possa essere effettuato sul campo di gara dal Commissario Tecnico Federale verrà eseguito su indicazione di quest'ultimo in base alle disposizioni vigenti della F.M.I. e relative autorizzazioni. Il pilota rientrerà in possesso della parte sottoposta a verifica secondo i tempi necessari per l'espletamento delle operazioni senza nulla a pretendere. L'organizzatore si riserva il diritto di nominare un proprio verificatore tecnico che sia di ausilio al Tecnico Federale.

3.3. Verifiche pre-gara.

I veicoli saranno sottoposti a verifiche tecniche pre-gara (negli orari indicati nei regolamenti particolari delle singole manifestazioni) per verificare l'idoneità del mezzo. Tale verifica sarà effettuata dal Commissario Tecnico F.M.I.

3.4. Verifiche post-gara.

Le verifiche saranno eseguite a campione secondo le norme f.m.i.. I piloti che rifiuteranno gli accertamenti disposti saranno sanzionati secondo quanto previsto dal presente regolamento e dai regolamenti della F.M.I. . Le spese di test sono a carico del pilota nel caso in cui risultino positive, sono invece a carico della F.M.I. o dell'organizzatore nel caso risultino negative. Il pilota moroso non sarà ammesso alle gare successive. Al termine dei singoli turni di prove cronometrate e della gara i mezzi dovranno fare parco chiuso per 30 minuti. In questo arco temporale il pilota può presentare reclamo nei confronti di altri piloti direttamente al Commissario Sportivo.

3.5. Sanzioni pecuniarie e costi di verifica.

Come da regolamento della Federazione Motociclistica Italiana.

3.6. Verifiche superstock e supersport: I primi tre mezzi delle rispettive categorie saranno sottoposti a verifica dopo ogni gara. Verifiche

a campione o d'iniziativa da parte del verificatore e del tecnico F.M.I. potranno essere effettuate in ogni momento della manifestazione anche

Organizzatore:

Moto Club Racing Terni Via Milazzo, 35/37 - 05100 Terni tel 3348838470 fax 0744.277366

Relazioni con i piloti: Giuseppe Guerrieri cell 328.7534391



al di fuori del parco verifiche (parco chiuso).

Nella cat. Superstock il pilota può chiedere, prima dell'inizio della stagione agonistica, la verifica preventiva del mezzo e la sua punzonatura (ossia piombatura). Il pilota può punzonare un secondo motore. La punzonatura del motore può essere richiesta anche d'ufficio dall'organizzatore ed il pilota non può rifiutarsi. Le centraline saranno ritirate dall'organizzatore al momento dell'iscrizione. Le stesse dopo essere state controllate saranno riconsegnate ai piloti, per sorteggio, di gara in gara e ritirate ogni volta.

3.7. Richiesta Documentazione

I commissari Tecnici della f.m.i. potranno richiedere l'esibizione di documenti specifici (carta di circolazione, atto o scrittura privata di vendita-acquisto, fattura d'acquisto) che dimostrino la regolarità delle varie parti del mezzo in particolare del telaio. Il pilota che non fosse in grado di esibire i documenti richiesti sarà escluso dalla classifica dei tempi o di gara o non ammesso alla manifestazione in sede di operazioni preliminari.

3.8 Consulente Tecnico

l'organizzatore si riserva di nominare un proprio consulente tecnico.

Organizzatore:
Moto Club Racing Terni Via Milazzo, 35/37 - 05100 Terni tel 3348838470 fax 0744.277366

Relazioni con i piloti: Giuseppe Guerrieri cell 328.7534391



4. NORME GENERALI

Per quanto non previsto e riportato nel presente regolamento valgono, in quanto applicabili, le norme regolamentari generali della F.M.I. e i suoi annessi (Norme sportive, Regolamento Manifestazioni Motociclistiche e Annesso Velocità). **All'atto dell'iscrizione al Trofeo i piloti s'impegnano ad accettare incondizionatamente e nella sua interezza il presente regolamento e le successive modifiche ed integrazioni approvate dalla F.M.I. .** Le eventuali variazioni saranno comunicate per iscritto agli interessati attraverso il sito del trofeo www.trofeomaxiscooter.it .

4.1. Numero minimo d'iscritti

Le singole categorie avranno svolgimento solo se raggiungeranno il numero minimo di 34 iscritti (salvo diversa decisione dell'organizzatore).

4.2. comportamento del pilota e del suo staff

i piloti e tutti i componenti della quadra o team o più semplicemente persone che li affiancano a diverso titolo anche di amicizia devono tenere un comportamento rispettoso dei regolamenti e soprattutto delle diverse figure sportive in particolare della F.M.I. che gravitano sui campi di gara e fuori e di tutti gli appartenenti all'organizzazione del trofeo. I piloti, i preparatori e i rispettivi appartenenti allo staff in genere devono avere tra di loro un comportamento rispettoso e cordiale anche fuori dai campi di gara. L' M.C. Racing Terni segnalerà alle competenti autorità sportive i comportamenti ed affermazioni lontani dall'etica sportiva e si costituirà in giudizio verso quei comportamenti o affermazioni ingiuriose, diffamatorie e lesive per l'immagine della società sportiva e delle aziende ad essa collegata rese in qualsiasi forma e attraverso qualsiasi mezzo di comunicazione senza limiti di spazio e tempo espellendo il diretto/i interessato/i dal trofeo in qualunque stato e momento della stagione con diniego di restituzione delle quote versate. L'organizzatore si riserva il diritto di rifiutare, a propria

Organizzatore:

Moto Club Racing Terni Via Milazzo, 35/37 - 05100 Terni tel 3348838470 fax 0744.277366

Relazioni con i piloti: Giuseppe Guerrieri cell 328.7534391



discrezione insindacabile, l'iscrizione al trofeo di piloti, team e associazioni sportive.

5. Preparazione dei mezzi e limiti di partecipazione per classe

Limiti di preparazione distinti per categoria:

Il t-max 2012 non è ammesso nelle categorie superstock e supersport. E' vietato intercambiare componenti e parti del t-max 2012 con modelli di anni di produzione diversi iscritti alle cat. superstock e supersport.

SEZIONE	SUPERBIKE	SUPERSPORT	SUPERSTOCK
RICAMBI	Liberi	è consentito intercambiare tutte le varie parti che compongono un mezzo di qualsiasi marca esso sia quando dello mezzo esistono in commercio modelli di anni di produzione diversi. In caso di deterioramento o danneggiamento delle varie parti meccaniche è consentita la loro sostituzione con pezzi commerciali o originali. E'	è consentito intercambiare tutte le varie parti che compongono un mezzo di qualsiasi marca esso sia quando dello mezzo esistono in commercio modelli di anni di produzione diversi. In caso di deterioramento o danneggiamento delle varie parti meccaniche è consentita la loro sostituzione con pezzi commerciali o originali. E'

Organizzatore:

Moto Club Racing Terni Via Milazzo, 35/37 - 05100 Terni tel 3348838470 fax 0744.277366

7

Relazioni con i piloti: Giuseppe Guerrieri cell 328.7534391



		vietato scambiare la componentistica del t-max 2012 .	vietato scambiare la componentistica del t-max 2012.
RIMOZIONE PARTI ORIGINALI	<ul style="list-style-type: none">. Parabrezza;. Cupolino. Dovranno essere eliminati i cupolini eccessivamente ingombranti o sorretti da staffe esterne alla sagoma del mezzo;. cavalletto (sia laterale sia centrale);. portapacchi (basamento e telaio);. bauletto posteriore;. borse laterali;. specchietti;. portatarga;. poggiaschiena;. pedane poggia piedi (anche se richiudibili);. maniglie laterali e posteriori. Il maniglione posteriore deve essere tolto.. gruppo ottico faro anteriore e posteriore, gruppo ottico frecce e luci di posizione (compresi i vetrini);eliminazione del clacson;	<ul style="list-style-type: none">. Parabrezza;. Cupolino. Dovranno essere eliminati i cupolini eccessivamente ingombranti o sorretti da staffe esterne alla sagoma del mezzo;. cavalletto (sia laterale sia centrale);. portapacchi (basamento e telaio);. bauletto posteriore;. borse laterali;. specchietti;. portatarga;. poggiaschiena;. pedane poggia piedi (anche se richiudibili);. maniglie laterali e posteriori. Il maniglione posteriore deve essere tolto.. gruppo ottico faro anteriore e posteriore, gruppo ottico frecce e luci di posizione (compresi i vetrini);eliminazione del clacson;	<ul style="list-style-type: none">. Parabrezza;. Cupolino. Dovranno essere eliminati i cupolini eccessivamente ingombranti o sorretti da staffe esterne alla sagoma del mezzo;. cavalletto (sia laterale sia centrale);. portapacchi (basamento e telaio);. bauletto posteriore;. borse laterali;. specchietti;. portatarga;. poggiaschiena;. pedane poggia piedi (anche se richiudibili);. maniglie laterali e posteriori. Il maniglione posteriore deve essere tolto.. gruppo ottico faro anteriore e posteriore, gruppo ottico frecce e luci di posizione (compresi i vetrini);eliminazione del clacson;

Organizzatore:

Moto Club Racing Terni Via Milazzo, 35/37 - 05100 Terni tel 3348838470 fax 0744.277366

8

Relazioni con i piloti: Giuseppe Guerrieri cell 328.7534391



COPERTURA DELLE PARTI ORIGINALI	Dovranno essere coperte con nastro isolante le seguenti superfici. L'involucro faro anteriore; . l'involucro faro posteriore; . l'involucro frecce anteriori e posteriori (le frecce non incorporate nella carenatura dovranno essere rimosse); . il cruscotto per l'intera superficie può essere lasciato scoperto per permettere il controllo delle varie spie avaria;	Dovranno essere coperte con nastro isolante le seguenti superfici. L'involucro faro anteriore; . l'involucro faro posteriore; . l'involucro frecce anteriori e posteriori (le frecce non incorporate nella carenatura dovranno essere rimosse); . il cruscotto per l'intera superficie può essere lasciato scoperto per permettere il controllo delle varie spie avaria;	Dovranno essere coperte con nastro isolante le seguenti superfici. L'involucro faro anteriore; . l'involucro faro posteriore; . l'involucro frecce anteriori e posteriori (le frecce non incorporate nella carenatura dovranno essere rimosse); . il cruscotto per l'intera superficie può essere lasciato scoperto per permettere il controllo delle varie spie avaria;
CARENATURA	è consentito sostituire l'originale con duplicati estetici reperibili nella normale rete di commercio. La carenatura e le plastiche potranno essere modificate, (con tagli e fori) al fine di adattarle alle elaborazioni praticate sul mezzo. La carenatura e le plastiche non possono essere eliminate e la linea del mezzo di profilo laterale, frontale e posteriore dovrà comunque mantenere la sua originaria forma. Deve essere realizzato se non presente un raccoglitore, dove far	è consentito sostituire l'originale con duplicati estetici reperibili nella normale rete di commercio. La carenatura e le plastiche dovranno rimanere completamente originali. E' vietato effettuare lavori artigianali sulla carenatura che dovrà mantenere i profili (laterali, frontale e posteriore) originali, saranno vietati gli interventi volti a realizzare o modificare parti di essa, sono vietati fori e prese d'aria. Deve essere realizzato se non presente un raccoglitore, dove far confluire i	è consentito sostituire l'originale con duplicati estetici reperibili nella normale rete di commercio. La carenatura e le plastiche dovranno rimanere completamente originali. E' vietato effettuare lavori artigianali sulla carenatura che dovrà mantenere i profili (laterali, frontale e posteriore) originali, saranno vietati gli interventi volti a realizzare o modificare parti di essa, sono vietati fori e prese d'aria. Deve essere realizzato se non presente un raccoglitore, dove far confluire i

Organizzatore:

Moto Club Racing Terni Via Milazzo, 35/37 - 05100 Terni tel 3348838470 fax 0744.277366

9

Relazioni con i piloti: Giuseppe Guerrieri cell 328.7534391



	<p>confluire i singoli tubi di sfogo o sopravanzo al fine di contenere eventuali fuoriuscite di liquidi. È possibile rifinire la superficie colorandola a piacimento. E' obbligatorio l'uso del sottocoppa. E' consentita la modifica o sostituzione (ma non l'eliminazione) dei fianchetti laterali sotto pedana poggiapiedi onde evitare il contatto con l'asfalto durante la fase di piega. Possono essere montate delle protezioni paracolpi laterali a condizione che non sporgano per più di 2.5 cm e comunque contenute entro la sagoma dello scooter.</p>	<p>singoli tubi di sfogo o sopravanzo al fine di contenere eventuali fuoriuscite di liquidi. È possibile rifinire la superficie colorandola a piacimento. E' obbligatorio l'uso del sottocoppa. E' consentita la modifica o sostituzione (ma non l'eliminazione) dei fianchetti laterali sotto pedana poggiapiedi onde evitare il contatto con l'asfalto durante la fase di piega. Possono essere montate delle protezioni paracolpi laterali a condizione che non sporgano per più di 2.5 cm e comunque contenute entro la sagoma dello scooter.</p>	<p>singoli tubi di sfogo o sopravanzo al fine di contenere eventuali fuoriuscite di liquidi. È possibile rifinire la superficie colorandola a piacimento. E' obbligatorio l'uso del sottocoppa. E' consentita la modifica o sostituzione (ma non l'eliminazione) dei fianchetti laterali sotto pedana poggiapiedi onde evitare il contatto con l'asfalto durante la fase di piega. Possono essere montate delle protezioni paracolpi laterali a condizione che non sporgano per più di 2.5 cm e comunque contenute entro la sagoma dello scooter.</p>
VANO SOTTOSELLA	Può essere eliminato	Può essere eliminato	originale
TABELLA PORTANUMERO	La tabella porta numero deve essere posta sul cupolino in posizione di massima visibilità e sulle chiappe laterali. Sfondo giallo numero nero, punta della coda del mezzo colorata di giallo. Seguire la normativa F.M.I. per le	La tabella porta numero deve essere posta sul cupolino in posizione di massima visibilità e sulle chiappe laterali. Sfondo giallo numero nero, punta della coda del mezzo colorata di Bianco. Seguire la normativa F.M.I. per le dimensioni della tabella e del	La tabella porta numero deve essere posta sul cupolino in posizione di massima visibilità e sulle chiappe laterali. Sfondo giallo numero nero, punta della coda del mezzo colorata di rosso. Seguire la normativa F.M.I. per le

Organizzatore:

Moto Club Racing Terni Via Milazzo, 35/37 - 05100 Terni tel 3348838470 fax 0744.277366

10

Relazioni con i piloti: Giuseppe Guerrieri cell 328.7534391



	dimensioni della tabella e del numero di gara	numero di gara	dimensioni della tabella e del numero di gara
TELAIO	Libero	deve rimanere originale nella sua interezza così com'è uscito dalla fabbrica	deve rimanere originale nella sua interezza così com'è uscito dalla fabbrica.
CILINDRATA	È possibile elevare la cilindrata fino a 1000cc	E' possibile elevare la cilindrata fino a 562cc.	la cilindrata deve rimanere originale
SISTEMA ALIMENTAZIONE (IMPIANTO ACCENSIONE ALIMENTAZIONE)	DI DI E Libero. E' vietata qualsiasi forma di sovralimentazione;	E' vietata qualsiasi forma di sovralimentazione. Devono rimanere invariati la forma esterna ed i componenti originali dell'intero sistema di aspirazione ed iniezione dal condotto di aspirazione ricavato per fusione nella testata fino all'AIRBOX. Il tutto come l'originale. I modelli a carburatori potranno essere adeguati in tutto il sistema di alimentazione agli stessi modelli (stessa casa costruttrice stesso modello) ad iniezione se presenti nel listino della casa produttrice. La pressione di alimentazione degli iniettori è libera.	originale

Organizzatore:

Moto Club Racing Terni Via Milazzo, 35/37 - 05100 Terni tel 3348838470 fax 0744.277366

11

Relazioni con i piloti: Giuseppe Guerrieri cell 328.7534391



APPARATO ELETTRICO	Libero	Può essere eliminato tutto quello che non serve a discrezione del pilota. E' possibile intercambiare tutte le varie parti che compongono l'impianto elettrico del mezzo, di qualsiasi marca esso sia, quando dello mezzo esistono in commercio modelli di anni di produzione diversi. E' possibile modificare i cablaggi elettrici.	originale. ▽
CERCHIONI	Liberi	devono rimanere originali nella loro interezza così come usciti dalla fabbrica. È consentito esclusivamente aggiungere pesi per l'equilibratura delle ruote è possibile sostituire i cerchioni con altri di dimensioni maggiori qualora, a parità di cilindrata, di uno stesso maxi scooter siano iscritti modelli prodotti in anni diversi (esempio un possessore di t-max500 mod. 2001 alla posteriore monta un 150.70.14 se il pilota vuole può montare lo stesso cerchione del modello 2008 160-70-15).	devono rimanere originale nella loro interezza così come usciti dalla fabbrica. È consentito esclusivamente aggiungere pesi per l'equilibratura delle ruote. E' possibile sostituire i cerchioni con altri di dimensioni maggiori qualora, a parità di cilindrata, di uno stesso maxi scooter siano iscritti modelli prodotti in anni diversi (esempio un possessore di t-max500 mod. 2001 alla posteriore monta un 150.70.14 se il pilota vuole può montare lo stesso cerchione del modello 2008 160-70-15).
STRUMENTAZIONE,	la strumentazione del cruscotto può	la strumentazione del cruscotto può	La strumentazione del cruscotto

Organizzatore:

Moto Club Racing Terni Via Milazzo, 35/37 - 05100 Terni tel 3348838470 fax 0744.277366

12

Relazioni con i piloti: Giuseppe Guerrieri cell 328.7534391



CRUSCOTTO, EQUIPAGGIAMENTO E ACCESSORI	essere eliminata completamente ed al suo posto può essere applicata qualsiasi altra strumentazione fermo restando il divieto assoluto della Telemetria intesa come strumentazione che permette l'acquisizione dei dati in tempo reale dal box mentre il pilota gira in pista. L'acquisizione dei dati deve essere remota	essere eliminata completamente ed al suo posto può essere applicata qualsiasi altra strumentazione fermo restando il divieto assoluto della Telemetria intesa come strumentazione che permette l'acquisizione dei dati in tempo reale dal box mentre il pilota gira in pista. L'acquisizione dei dati deve essere remota	deve rimanere originale così come uscita dalla fabbrica. Non è ammesso alcun tipo di strumentazione di rilevazione tempi e dati
CARBURANTE	È consentito l'utilizzo della normale benzina o l'uso di benzine speciali purchè omologate FMI. (che dovrà essere conservata negli appositi contenitori omologati)	È consentito l'utilizzo della normale benzina o l'uso di benzine speciali purchè omologate FMI. (che dovrà essere conservata negli appositi contenitori omologati)	È consentito solo ed esclusivamente l'utilizzo della normale benzina attualmente in commercio (che dovrà essere conservata negli appositi contenitori omologati).
SERBATOIO	Originale. Al suo interno dovrà utilizzarsi materiale ignifugo, spugnoso (tipo exposafe) (questo punto è alla cortese attenzione della Commissione Tecnica per la deroga).	Originale. Al suo interno dovrà utilizzarsi materiale ignifugo, spugnoso (tipo exposafe) (questo punto è alla cortese attenzione della Commissione Tecnica per la deroga) .	Originale. Al suo interno dovrà utilizzarsi materiale ignifugo, spugnoso (tipo exposafe) (questo punto è alla cortese attenzione della Commissione Tecnica per la deroga) .
IMPIANTO LUBRIFICAZIONE RAFFREDDAMENTO	DI E Può essere modificato a piacere. Il solo, liquido consentito nel circuito di raffreddamento è l'acqua	L'impianto di lubrificazione e raffreddamento deve rimanere originale. Il solo, liquido consentito nel circuito di raffreddamento è l'acqua con aggiunta di alcool al 20%. E' consentita la sola eliminazione	devono restare originali. Il solo, liquido consentito nel circuito di raffreddamento è l'acqua.

Organizzatore:

Moto Club Racing Terni Via Milazzo, 35/37 - 05100 Terni tel 3348838470 fax 0744.277366

13

Relazioni con i piloti: Giuseppe Guerrieri cell 328.7534391



		della ventola. E' consentito utilizzare tubi siliconici e dissipatori di calore in alternativa ai tubi originali.	
FORCELLA	le forcelle possono essere sostituite completamente con altro elemento in commercio, è inoltre consentita la sostituzione delle molle o dell'idraulica interna	le forcelle possono essere sostituite completamente con altro elemento in commercio, è inoltre consentita la sostituzione delle molle o dell'idraulica interna	è consentita la sostituzione delle molle o dell'idraulica interna
CAMBIO	deve essere quello originale. I piloti i cui mezzi siano dotati sia di cambio sequenziale sia a variatore continuo sono liberi di utilizzare il sistema preferito con possibilità di alternare le due tipologie durante la corsa e le prove	deve essere quello originale. I piloti i cui mezzi siano dotati sia di cambio sequenziale sia a variatore continuo sono liberi di utilizzare il sistema preferito con possibilità di alternare le due tipologie durante la corsa e le prove	deve essere quello originale. I piloti i cui mezzi siano dotati sia di cambio sequenziale sia a variatore continuo sono liberi di utilizzare il sistema preferito con possibilità di alternare le due tipologie durante la corsa e le prove.
PNEUMATICI	i piloti sono liberi di montare pneumatici di qualsiasi marca. Gli stessi potranno essere acquistati ove il pilota ritenga opportuno o presso la ditta Donati Gomme di Roma (tel. 06.6877039) . Non potranno essere utilizzati pneumatici lisci (Slick) o scolpiti a mano. E' consentito l'uso delle termocoperte sulla griglia di partenza.	i piloti sono liberi di montare pneumatici di qualsiasi marca. Gli stessi potranno essere acquistati ove il pilota ritenga opportuno o presso la ditta Donati Gomme di Roma (tel. 06.6877039) . Non potranno essere utilizzati pneumatici lisci (Slick) o scolpiti a mano. E' consentito l'uso delle termocoperte sulla griglia di partenza.	i piloti sono liberi di montare pneumatici di qualsiasi marca. Gli stessi potranno essere acquistati ove il pilota ritenga opportuno o presso la ditta Donati Gomme di Roma (tel. 06.6877039) . Non potranno essere utilizzati pneumatici lisci (Slick) o scolpiti a mano. E' consentito l'uso delle termocoperte sulla griglia di partenza.

Organizzatore:

Moto Club Racing Terni Via Milazzo, 35/37 - 05100 Terni tel 3348838470 fax 0744.277366

14

Relazioni con i piloti: Giuseppe Guerrieri cell 328.7534391



AMMORTIZZATORI POSTERIORI	<p>"LIBERI". I piloti possono acquistare ammortizzatori di qualsiasi marca e montare spessori, staffette o rialzi. Per i piloti interessati l'organizzatore ha stipulato un accordo con la società <u>Bitubo</u> per la fornitura di pezzi. Il pilota interessato dovrà rivolgersi direttamente alla ditta</p>	<p>"LIBERI". I piloti possono acquistare ammortizzatori di qualsiasi marca e montare spessori, staffette o rialzi. Per i piloti interessati l'organizzatore ha stipulato un accordo con la società <u>Bitubo</u> per la fornitura di pezzi. Il pilota interessato dovrà rivolgersi direttamente alla ditta</p>	<p>"LIBERI". I piloti possono acquistare ammortizzatori di qualsiasi marca e montare spessori, staffette o rialzi. Per i piloti interessati l'organizzatore ha stipulato un accordo con la società <u>Bitubo</u> per la fornitura di pezzi. Il pilota interessato dovrà rivolgersi direttamente alla ditta</p>
TRASMISSIONE	<p>L'elaborazione della trasmissione è libera. I piloti iscritti al trofeo potranno utilizzare trasmissioni di qualsiasi marca. E' consentito realizzare tipologie di trasmissione diverse da quella a cinghia purchè siano sempre continue e non a cambio.</p>	<p>L'elaborazione della trasmissione è libera. I piloti iscritti al trofeo potranno utilizzare trasmissioni di qualsiasi marca. I piloti iscritti al wellcome kit dovranno obbligatoriamente montare il variatore Polini. E' consentito realizzare tipologie di trasmissione diverse da quella a cinghia purchè siano sempre continue e non a cambio</p>	<p>L'elaborazione della trasmissione è libera per la sola ed esclusiva parte riguardante il variatore, le pulegge, la cinghia. Nulla può essere modificato all'interno della scatola ingranaggi. I piloti iscritti al trofeo potranno utilizzare trasmissioni di qualsiasi marca. I piloti iscritti al montepremi Polini dovranno obbligatoriamente montare il variatore Polini.</p>

Organizzatore:

Moto Club Racing Terni Via Milazzo, 35/37 - 05100 Terni tel 3348838470 fax 0744.277366

15

Relazioni con i piloti: Giuseppe Guerrieri cell 328.7534391



SISTEMI DI SCARICO		“LIBERI” . I piloti possono acquistare scarichi di qualsiasi marca. Il limite fonometrico, come da norme generali, è fissato a 105DB/A misurati ad una velocità media del pistone di 11 metri/secondi con una tolleranza a fine gara di 3DB/A. La sistemazione dei tubi e dei silenziatori può essere modificata nell'altezza da terra per evitare lo struscio durante la piega	“LIBERI” . I piloti possono acquistare scarichi di qualsiasi marca. Il limite fonometrico, come da norme generali, è fissato a 105DB/A misurati ad una velocità media del pistone di 11 metri/secondi con una tolleranza a fine gara di 3DB/A. La sistemazione dei tubi e dei silenziatori può essere modificata nell'altezza da terra per evitare lo struscio durante la piega	“LIBERI” . I piloti possono acquistare scarichi di qualsiasi marca. Il limite fonometrico, come da norme generali, è fissato a 105DB/A misurati ad una velocità media del pistone di 11 metri/secondi con una tolleranza a fine gara di 3DB/A. La sistemazione dei tubi e dei silenziatori può essere modificata nell'altezza da terra per evitare lo struscio durante la piega.
GUARNIZIONI BULLONERIA	E	possono essere modificati o sostituiti senza limiti	possono essere modificati o sostituiti senza limiti	Le guarnizioni devono essere sostituite con quelle originali. La bulloneria può essere modificata o sostituita senza limiti
TAPPI DI SCARICO NON. SOTTOCOPPA	E	Tutti i tappi di scarico e non di scarico devono essere fermati con un filo di sicurezza. Deve essere realizzato se non presente un raccoglitore, dove far confluire i singoli tubi di sfogo o sopravanzo al fine di contenere eventuali fuoriuscite di liquidi. Deve essere montato il sottocoppa con all'interno spugna ignifuga assorbente. Il sottocoppa deve	Tutti i tappi di scarico e non di scarico devono essere fermati con un filo di sicurezza. Deve essere realizzato se non presente un raccoglitore, dove far confluire i singoli tubi di sfogo o sopravanzo al fine di contenere eventuali fuoriuscite di liquidi. Deve essere montato il sottocoppa con all'interno spugna ignifuga assorbente. Il sottocoppa deve essere dotato di tre	Tutti i tappi di scarico e non di scarico devono essere fermati con un filo di sicurezza. Deve essere realizzato se non presente un raccoglitore, dove far confluire i singoli tubi di sfogo o sopravanzo al fine di contenere eventuali fuoriuscite di liquidi. Deve essere montato il sottocoppa con all'interno spugna ignifuga assorbente. Il sottocoppa deve essere dotato di tre

Organizzatore:

Moto Club Racing Terni Via Milazzo, 35/37 - 05100 Terni tel 3348838470 fax 0744.277366

16

Relazioni con i piloti: Giuseppe Guerrieri cell 328.7534391



	essere dotato di tre fori del diametro di 25mm uno al centro, uno sulla sponda fronte guida e uno sulla sponda posteriore. I relativi tappi dovranno essere filettati o messi a pressione in quest'ultimo caso dovranno essere ancorati tramite filo metallico Osservare le indicazioni nel reg. F.M.I.	fori del diametro di 25mm uno al centro, uno sulla sponda fronte guida e uno sulla sponda posteriore. I relativi tappi dovranno essere filettati o messi a pressione in quest'ultimo caso dovranno essere ancorati tramite filo metallico Osservare le indicazioni nel reg. F.M.I.	fori del diametro di 25mm uno al centro, uno sulla sponda fronte guida e uno sulla sponda posteriore. I relativi tappi dovranno essere filettati o messi a pressione in quest'ultimo caso dovranno essere ancorati tramite filo metallico . Osservare le indicazioni nel reg. F.M.I.
REGOLAZIONE DEL MINIMO	Il pilota deve: 1) se presente lasciare attivato il sistema originale kat – off di spegnimento automatico del mezzo in caso di caduta sui mezzi ove questo sistema è montato; 2)deve, come riportato nelle norme generali di sicurezza, norme sportive F.M.I., munire il proprio mezzo di un interruttore o bottone di spegnimento on-off montato su un lato del manubrio a portata di mano quando si impugna la manopola	Il pilota deve: 1) se presente lasciare attivato il sistema originale kat-off di spegnimento automatico del mezzo in caso di caduta sui mezzi ove questo sistema è montato; 2)deve, come riportato nelle norme generali di sicurezza, norme sportive F.M.I., munire il proprio mezzo di un interruttore o bottone di spegnimento on-off montato su un lato del manubrio a portata di mano quando si impugna la manopola	Il pilota deve: 1) se presente lasciare attivato il sistema originale kat – off di spegnimento automatico del mezzo in caso di caduta sui mezzi ove questo sistema è montato; 2)deve, come riportato nelle norme generali di sicurezza, norme sportive F.M.I., munire il proprio mezzo di un interruttore o bottone di spegnimento on-off montato su un lato del manubrio a portata di mano quando si impugna la manopola
SELLA	può essere adattata alle esigenze di guida del pilota ma non può essere eliminata (esempio può essere eliminata in tutto in parte l'imbottitura o può essere eliminata la parte imbottita che divide la porzione di sella del pilota da quella	può essere adattata alle esigenze di guida del pilota ma non può essere eliminata (esempio può essere eliminata in tutto in parte l'imbottitura o può essere eliminata la parte imbottita che divide la porzione di sella del pilota da quella	la sella dovrà rimanere originale nelle dimensioni e nelle forma con possibilità di eliminare il divisorio tra passeggero e conduttore

Organizzatore:

Moto Club Racing Terni Via Milazzo, 35/37 - 05100 Terni tel 3348838470 fax 0744.277366

17

Relazioni con i piloti: Giuseppe Guerrieri cell 328.7534391



	del passeggero)	del passeggero)	
MANUBRIO	può essere sostituito con altri tipi trovati in commercio. È obbligatorio il montaggio di pesi di bilanciamento all'intero delle manopole che terminino alle estremità con una testa sferica . È possibile montare leve dei freni diverse dalle originali (cosiddette richiudibili) per evitarne la rottura in caso di caduta. Su un lato del manubrio dovrà essere montato un interruttore o bottone di spegnimento on-off a portata di mano quando si impugna la manopola. Il manopola del gas dovrà richiudersi automaticamente una volta rilasciata.	può essere sostituito con altri tipi trovati in commercio. È obbligatorio il montaggio di pesi di bilanciamento all'intero delle manopole che terminino alle estremità con una testa sferica . È possibile montare leve dei freni diverse dalle originali (cosiddette richiudibili) per evitarne la rottura in caso di caduta. Su un lato del manubrio dovrà essere montato un interruttore o bottone di spegnimento on-off a portata di mano quando si impugna la manopola. Il manopola del gas dovrà richiudersi automaticamente una volta rilasciata.	il manubrio dovrà rimanere originale con obbligo di montare i pesi di bilanciamento. È possibile montare leve dei freni diverse dalle originali (cosiddette richiudibili) per evitarne la rottura in caso di caduta. Su un lato del manubrio dovrà essere montato un interruttore o bottone di spegnimento on-off a portata di mano quando si impugna la manopola
PEDANE	La pedana poggia piedi può essere modificata onde ottenere il miglior adattamento per i piedi del pilota e rivestita di materiale antiscivolo.	La pedana poggia piedi può essere modificata onde ottenere il miglior adattamento per i piedi del pilota e rivestita di materiale antiscivolo.	le pedane dovranno essere originali con possibilità di applicare tappetini di gomma o altro materiale antiscivolo
CENTRALINA	E' consentito l'utilizzo di centraline aggiuntive per iniezione ed accensione con possibilità di rimappare la centralina originale che dovrà comunque rimanere	E' consentito l'utilizzo di centraline aggiuntive per iniezione ed accensione. La centralina originale , i cui parametri interni possono essere modificati, (ECU) dovrà comunque rimanere installata e	Originale

Organizzatore:

Moto Club Racing Terni Via Milazzo, 35/37 - 05100 Terni tel 3348838470 fax 0744.277366

18

Relazioni con i piloti: Giuseppe Guerrieri cell 328.7534391



		funzionante.	
IMPIANTO FRENANTE	I condotti dei freni anteriori e posteriori potranno essere sostituiti con condotti di tipo aeronautico. I piloti i cui mezzi siano dotati d'impianto frenante integrale possono procedere alla disattivazione del sistema. I mezzi superbike potranno montare dischi diversi da quelli originali anche di diametro più grande, l'attacco della pinza e la pinza freno possono essere modificati Per quanto riguarda l'impianto frenante in toto i mezzi a carburatori potranno montare l'equipaggiamento dei medesimi ad iniezione . E' consentito il montaggio di pompe radiali	I condotti dei freni anteriori e posteriori potranno essere sostituiti con condotti di tipo aeronautico. I piloti i cui mezzi siano dotati d'impianto frenante integrale possono procedere alla disattivazione del sistema. I mezzi supersport potranno montare dischi diversi da quelli originali anche di diametro più grande, l'attacco della pinza e la pinza freno possono essere modificati Per quanto riguarda l'impianto frenante in toto i mezzi a carburatori potranno montare l'equipaggiamento dei medesimi ad iniezione . E' consentito il montaggio di pompe radiali	I condotti dei freni anteriori e posteriori potranno essere sostituiti con condotti di tipo aeronautico. I piloti i cui mezzi siano dotati d'impianto frenante integrale o ABS possono procedere alla disattivazione del sistema. Per quanto riguarda l'impianto frenante in toto i mezzi a carburatori potranno montare lo stesso equipaggiamento dei modelli ad iniezione
AIRBOX	Libero	Libero	Può essere sostituito il solo filtro aria con altri reperibili in commercio
MOTORE	il motore può essere modificato a piacere	La cilindrata del motore può essere elevata ad un massimo di 562cc tramite kit reperibili nella normale rete commerciale o tramite lavorazione del cilindro e della testata originali. Le uniche parti del motore che possono	il motore dovrà rimanere originale nella sua interezza

Organizzatore:

Moto Club Racing Terni Via Milazzo, 35/37 - 05100 Terni tel 3348838470 fax 0744.277366

19

Relazioni con i piloti: Giuseppe Guerrieri cell 328.7534391



		essere lavorate e sostituite sono l'albero a camme, le valvole e relativa sede, la testata, il cilindro e i relativi pistoni. La lavorazione delle parti consentite dovrà essere effettuata con solo asporto di materiale è vietato il riporto o l'aggiunta di materiale di qualsiasi genere. L'albero motore deve rimanere originale e può essere solo riequilibrato mediante asportazione di materiale. E' consentita la lucidatura del sistema manovellismo (albero motore e bielle).	
SOVRALIMENTAZIONE	Non Ammessa	Non Ammessa	Non Ammessa
MULETTO	Il pilota può verificare più mezzi per la stessa gara (il cosiddetto "Muletto").	Il pilota può verificare un solo mezzo	Il pilota può verificare un solo mezzo

Organizzatore:

Moto Club Racing Terni Via Milazzo, 35/37 - 05100 Terni tel 3348838470 fax 0744.277366

20

Relazioni con i piloti: Giuseppe Guerrieri cell 328.7534391