



Gentile pilota e preparatore,

siamo lieti di presentarti l'ottava edizione del Trofeo Nazionale Maxiscooter – Polini 2012 .

In questi anni abbiamo collezionato una serie di in-put, sperimentato soluzioni regolamentari che hanno contribuito a far crescere questa categoria dal punto di vista tecnico e professionale.

La divisione in quattro categorie è stata sicuramente una soluzione che negli anni ha regalato un momento di visibilità a moltissimi piloti ma ha anche creato una serie interminabile di polemiche sia per l'inserimento di mezzi con deroghe tecniche, sia per il differente livello di elaborazione che non ha sempre permesso di operare delle verifiche complete e dettagliate.

Nell'ottica di arginare sempre più le irregolarità e garantire la trasparenza dei risultati si rende necessario operare dei piccoli aggiustamenti ossia semplificare la divisione a due sole categorie riportando in primo piano la cat. Superstock (indicata per abbreviazione S.stock) come primo "step" d'ingresso nel mondo delle corse e la cat. S.sport come piacevole conferma dell'equilibrio raggiunto con l'attuale regolamento.

La cat. S.stock sarà limitata a mezzi di cilindrata non superiore a 500cc, il mezzo dovrà essere completamente originale saranno vietati anche i dischi e gli ammortizzatori ant. e post., le uniche modifiche permesse saranno eseguibili su cinghia, variatore, semipuleggia, marmitta e tubi in treccia ( vedere il regolamento di categoria). Onde evitare polemiche sulla regolarità delle centraline queste saranno ritirate dall'organizzatore al momento dell'iscrizione che dopo averle controllate le riconsegnerà a sorteggio ai piloti di gara in gara ritirandole ogni volta. Il motore dei primi tre classificati sarà verificato sempre e comunque con richiesta di smontaggio cui il pilota non potrà sottrarsi. Il pilota per evitare la noiosa e dispendiosa fase dello smontaggio di gara in gara può far verificare dal tecnico del trofeo il proprio mezzo ad inizio stagione e farlo punzonare con piombatura ( si potrà punzonare un secondo motore ).

Con questo intervento la cat. S.stock recupera il ruolo di classe cadetta aperta a tutti coloro che vogliono avvicinarsi alle corse per la prima volta sicuri di trovare un ambiente sano e trasparente. La divisione interna alla categoria in " s.stock base" e "s.stock pro" lascerà al pilota la decisione di cimentarsi in una categoria per principianti a basso livello come la "base" o di inserirsi in un contesto più agonistico come la "pro" con piloti di esperienza. Saranno sempre premiati i primi cinque classificati di entrambe le categorie.

La cat. Supersport non cambia veste ed anche nel 2012 manterrà lo stesso regolamento. L'unica differenza con il 2011 sarà il divieto di effettuare lavori artigianali sulla carenatura che dovrà mantenere i profili (laterali, frontale e posteriore) originali, saranno vietati gli interventi volti a realizzare o modificare parti di essa mentre saranno consentiti fori e prese d'aria. Le iscrizioni alla s.sport saranno monitorate dall'organizzatore e limitate a mezzi entro i 500 cc nella versione originale. In questa categoria non sarà ammesso il nuovo modello di t-max. Non sono confermate le deroghe tecniche dunque tutti i modelli dovranno adeguarsi al regolamento.

La splendida cat. S.bike, riservata alle alte cilindrata, che quest'anno ci ha regalato delle indimenticabili emozioni in sella ai GP 800 viene per il momento congedata per carenza di iscritti, pronta comunque ad un ritorno se il numero delle presenze dovesse aumentare.

Le wild -card saranno ammesse nelle rispettive categorie ma non conseguiranno punti in classifica ne potranno salire sul podio in caso di arrivo tra le prime cinque posizioni.

Il calendario del trofeo conterà sempre cinque prove, due prove associate alla Polini Italian Cup ancora da definire e tre prove molto probabilmente tra Vallelunga e Magione. Il calendario è in via di definizione e sarà ufficializzato dalla F.M.I. entro il mese di dicembre.

La gara in concomitanza con il Campionato Italiano Salita a Frosinone il 24.06.2012 è stata esclusa dalla classifica di Trofeo pertanto, se confermata, la partecipazione sarà a discrezione dei piloti.

La classifica per la seconda edizione della Coppa Roma Maxiscooter è confermata e come nel 2011 è aperta ai piloti licenziati nella regione Lazio.

Si rinnoverà la collaborazione con le principali testate giornalistiche come Moto Sprint, Scooter Magazine, Special Tuning Bike, Master Bike, Euro Moto, In sella e le redazioni TV di Moto TV e Telenova.

I costi d'iscrizione alle gare rimarranno invariati per l'ottavo anno consecutivo a 1000 euro ci sarà il solo piccolo aumento della tassa d'iscrizione al trofeo che salirà a 300 euro. La prima rata di 350 euro andrà versata entro il 10 gennaio, la seconda di 500 euro entro il 10 febbraio, mentre il saldo di 450 euro entro il 10 marzo.

Ogni pilota che abbia preso parte ad almeno una prova delle sette edizioni del trofeo che confermerà la sua presenza per il 2012 potrà presentare un nuovo pilota (purché mai licenziato F.M.I.) che potrà iscriversi alla cat. S.stock versando la somma di soli 500 euro per l'intera stagione. Un'opportunità imperdibile rivolta soprattutto alle officine ed ai loro clienti.

Onde permettere all'organizzatore una pianificazione armonica della prossima stagione preghiamo i piloti iscritti alla stagione 2011 di comunicare subito la conferma o la disdetta.

Il regolamento tecnico integrale sarà pubblicato a breve sul sito [www.trofeomaxiscooter.it](http://www.trofeomaxiscooter.it) .

Augurandovi una stagione piena di soddisfazioni, Cordiali Saluti.

Terni, 12 dicembre 2012

**Il presidente**  
*Roberto Pagnanini*