

Le dimensioni dei numeri già le conoscete ma ricordarle è meglio. Quindi, altezza carattere 160 mm. per quelli frontali e 120 mm. per quelli laterali, mentre per la larghezza devono essere 80 mm. per quelli frontali e 60 mm. per quelli laterali, tutti con spessore di 25 mm.. Lo spazio tra i numeri deve essere di 25 mm..

Non dimenticate che le tabelle porta numero devono essere tali da garantire uno spazio minimo di 25 mm. tra il numero di gara e il bordo della tabella.

A meno che diversamente specificato nei regolamenti di categoria, le dimensioni minime dei caratteri utilizzati per i numeri di gara devono essere:

	Tabella	
	Frontale	Laterale
Altezza carattere	160 mm	120 mm
Larghezza carattere	80 mm	60 mm
Spessore del tratto	25 mm	
Spaziatura tra caratteri	15 mm	

(si veda allegato 1 fig.1 per maggiori dettagli)

5.1.4 - Per i numeri devono essere utilizzati esclusivamente i font, Futura Heavy, Univers Bold, Oliver e Franklin Gothic (si veda allegato 1 bis per maggiori dettagli).

5.3.1 - La tabella porta numero può avere forma ellittica (quindi anche circolare) o rettangolare (quindi anche quadrata).

5.3.2 - Le dimensioni della tabella porta numero devono essere tali da garantire un minimo di mm.25 tra il numero di gara e il bordo della tabella.

5.4 - COLORE NUMERI E TABELLE PORTA NUMERO

A meno che diversamente specificato nei regolamenti di categoria, per le tabelle porta numero frontali, devono essere utilizzati i colori indicati nell'allegato 1. eccolo

TABELLE PORTA NUMERO E MOTOCICLI PUNZIONABILI

CLASSE	TABELLA	NUMERO	MOTOC. PUNZ.
125 GP	NERO	BIANCO	1
SUPERSTOCK 600	ROSSO	GIALLO	1
SUPERSTOCK 1000	ROSSO	BIANCO	1
SUPERBIKE	BIANCO	NERO	MAX 2
SUPERSPORT	BIANCO	BLU	1
MOTO 2	AZZURRO	BIANCO	1
COPPA ITALIA	NERO	BIANCO	1
600 OPEN	GIALLO	NERO	MAX 2
OPEN	GIALLO	NERO	MAX 2
NAKED 650	GIALLO	NERO	1
NAKED OLTRE	GIALLO	NERO	1
SCOOTER	GIALLO	NERO	1
250 GP	VERDE	BIANCO	1
SIDECAR	BIANCO	NERO	1

5.5.1 - I motocicli con numeri e/o tabelle non conformi alle presenti regole, non saranno autorizzati dal C.T. a partecipare alle sessioni di prova o alla gara. La decisione del C.T. è inappellabile.